



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE D'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO PRESENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI AREZZO AA.SS. 2022/2023 residuo E 2023/2024 - 2024/2025

Art. 1 – Luogo, oggetto e durata dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del **servizio di trasporto scolastico degli alunni delle scuole d'infanzia, primarie e secondarie di primo grado presenti nel territorio comunale di Arezzo, nonché il servizio di trasporto scolastico “a porte aperte” lungo la tratta tra Ansina /Palazzo del Pero**, secondo il calendario scolastico fissato dalle autorità competenti per ciascun anno scolastico di riferimento.

L'affidamento del servizio residuo dell'anno scolastico 2022/2023 decorre dal **16.03.2022** e si conclude al **30.06.2023**. La decorrenza iniziale potrà subire slittamenti per il tempo strettamente necessario ad addivenire all'espletamento della gara di cui trattasi.

Il totale complessivo di chilometri previsti per lo svolgimento del servizio, in via meramente indicativa, è quantificato in **139.500 km/anno scolastico e le ore totali di guida** presunte da effettuare complessivamente con i mezzi di trasporto per un anno scolastico risultano essere di circa n. **8300**.

Per il dettaglio delle prestazioni, relativamente ai percorsi oggetto di affidamento, si rinvia al documento **“Piano Trasporto Alunni”**.

É incluso nell'appalto, il **servizio di trasporto di alunni dalla scuola media Piero della Francesca (via Malpighi) alla palestra posta in loc. San Leo**, che l'Appaltatore dovrà garantire mediante utilizzo di idoneo mezzo di trasporto dotato di pedana per disabili, nei seguenti termini:

- periodo di svolgimento servizio: aa.ss. 2022/2023 residuo e 2023/2024 - a.s. 2024/2025;
- frequenza settimanale e numero delle corse per ciascun anno scolastico: **2 volte a settimana per 2 corse giornaliere (andata e ritorno)**. Si fa presente che il giorno di svolgimento del servizio ed i relativi orari, saranno comunicati prima dell'inizio di ciascun anno scolastico;
- km/giorno: circa 5 Km;
- n. alunni da trasportare: max 55.

I percorsi dovranno essere progettati in base alle esigenze dell'utenza a cui il servizio è rivolto, in base alle richieste delle scuole o alle modifiche dell'organizzazione scolastica, o a modifiche dell'organizzazione del servizio individuate dalla Stazione Appaltante. I percorsi per l'anno successivo dovranno essere aggiornati dalla ditta affidataria e approvati dalla Stazione Appaltante. I percorsi e gli orari saranno aggiornati in un'ottica di ottimizzazione nell'utilizzo delle risorse, secondo il principio di economicità, efficienza ed efficacia della spesa comunale.

Art. 2 – Opzione di rinnovo contrattuale per A.S. 2025/2026

Ai sensi dell'art. 63, comma 5, D. Lgs 50/2016, l'Amministrazione si riserva di rinnovare il contratto del presente **per l'ulteriore anno scolastico 2025/2026**, previa negoziazione, sulla base delle condizioni contenute nel presente capitolato speciale d'appalto (e suoi allegati) posto a base dell'appalto principale. L'opzione di rinnovo dovrà avvenire a condizione non peggiorative per l'Amministrazione, rispetto a quelle del contratto principale.

Art. 3 - Modifiche contrattuali e proroga “tecnica”

L'Amministrazione avrà facoltà di attuare tutte le modifiche contrattuali e le varianti rese ammissibili ai sensi e per gli effetti dell'art. 106 del DLgs 50/2016.



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

In particolare:

ai sensi del comma 1 lett. a) ed e), saranno ammesse tutte le modifiche contrattuali, eseguite nell'esclusivo interesse della Stazione Appaltante, finalizzate all'implemento, complemento o potenziamento del servizio. Dette modifiche contrattuali dovranno essere motivate da esigenze sopravvenute o da considerazioni di vantaggio per la Stazione Appaltante. La soglia d'importo stabilita per le suddette modifiche contrattuali – sia in aumento che in diminuzione – è quella del quinto d'obbligo (20% dell'importo di contratto). In tal caso l'Appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto;

- ai sensi del comma 1 lett. b), è previsto l'affidamento di prestazioni supplementari, resesi necessarie e non incluse nell'appalto iniziale, nel limite del 50% dell'importo di contratto;
- ai sensi del comma 1 lett. c), sono ammesse varianti in fase di esecuzione del contratto derivanti da circostanze imprevedute ed imprevedibili e nei limiti di importo ivi previsti;
- ai sensi del comma 2 lett. a) e b), sono ammesse ulteriori modifiche di importo inferiore alla soglia comunitaria, nonché inferiore al 10% del valore iniziale del contratto.

Rientrano nei casi di cui al comma 1, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, l'incremento del numero di corse, la copertura di tratte precedentemente assicurate dal personale comunale, azioni volte a garantire l'accesso al servizio da parte di utenti diversamente abili, ecc.

Nel rispetto dei termini sopra richiamati, all'Appaltatore può essere richiesto, con un **preavviso di almeno tre giorni**, di provvedere con proprio personale e propri mezzi, alla sostituzione di autisti/accompagnatori assunti dalla Stazione Appaltante, assenti temporaneamente dal servizio per cause diverse dall'esercizio del diritto di sciopero;

Tutte le modifiche contrattuali dovranno essere preventivamente autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della Stazione Appaltante.

Inoltre ai sensi dell'art. 10 comma 11 del citato DLgs, **l'Amministrazione si riserva di prorogare il contratto del presente servizio, per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure occorrenti per l'individuazione del nuovo contraente**. In tale caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto, agli stessi prezzi, patti e condizioni (o eventualmente a prezzi, patti e condizioni da rinegoziare in senso più favorevole per la Stazione Appaltante).

L'Appaltatore non può, per nessun motivo, introdurre variazioni e modifiche di sorta nell'esecuzione del servizio senza averne ricevuto l'ordine scritto dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.). In caso contrario l'Appaltatore non potrà pretendere alcun aumento di prezzo od indennità per le variazioni e modifiche effettuate, ed anzi sarà tenuto ad eseguire senza alcun compenso le eventuali indicazioni che il D.E.C. credesse opportuno ordinare, nonché a risarcire l'Amministrazione appaltante degli eventuali danni ad essa derivanti per le suddette variazioni.

Art. 4 - Modalità di svolgimento del servizio

Il servizio è svolto dall'Appaltatore, a suo rischio, **con propri mezzi e proprio personale** e con l'assunzione a carico di tutti gli oneri attinenti il servizio stesso, nessuno escluso.

Per lo svolgimento del servizio devono essere messi a disposizione un massimo di **n. 11 scuolabus**, di cui uno adibito al trasporto disabili (dotato di apposita pedana per consentire salita/discesa di carrozzina) e con numero da 16 a 28 posti ciascuno, un massimo di **n. 11 autisti** e **n. 11 accompagnatori**, che dovranno essere nella disponibilità (proprietà o altro titolo legale di possesso) della Ditta Appaltatrice al momento della presentazione dell'offerta.

E' inoltre richiesta disponibilità (proprietà e/o altro titolo legale di possesso) di un **autorimessa, collocata nel territorio del Comune di Arezzo**, con dimensioni adeguate per consentire il ricovero degli automezzi usati per il servizio nonché di quelli sostitutivi.



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

Per quanto riguarda il personale necessario allo svolgimento del servizio, si rimanda al successivo art. 7.

I mezzi da impiegare devono essere nella dotazione dell'Appaltatore, a titolo di proprietà o in virtù di altro titolo che, nelle forme consentite dalla legge, assicuri comunque la piena e documentata disponibilità dei mezzi stessi per tutta la durata dell'affidamento. Inoltre dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- essere stati immatricolati non prima dell'anno 2013,
- disporre di un motore almeno Euro 5,
- dotati di aria condizionata/climatizzatore e cronotachigrafo
- essere in regola con la normativa nazionale e regionale in tema di trasporto scolastico, perfettamente efficienti privi di vizi o di difetti di funzionamento, puliti e in ordine, senza danni visibili alle carrozzerie, forniti di tutte le dotazioni strumentali prescritte della normativa vigente in materia (D.M. 31.01.1997 e s.m.i. "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico"), in modo che il servizio avvenga in maniera efficace ed efficiente, garantendo nel contempo, alti livelli di qualità e sicurezza,
- ciascun mezzo di trasporto, impiegato per l'espletamento del servizio in oggetto, dovrà essere dotato di cinture di sicurezza, munite di apposita omologazione nel rispetto della vigente normativa in materia, a corredo dei posti destinati ai passeggeri.

L'Appaltatore ha l'obbligo di esporre sul parabrezza del mezzo di trasporto, in modo ben visibile, un **cartello** con la dicitura "**Comune di Arezzo - Servizio Trasporto Scolastico**" al fine di facilitarne il riconoscimento da parte dell'utenza.

L'Appaltatore dovrà provvedere all'espletamento del servizio con personale e automezzi sufficientemente capienti a garantire il trasporto giornaliero di andata e ritorno meridiano e pomeridiano, di tutti gli utenti di propria pertinenza nel minor tempo possibile, evitando agli stessi una **permanenza** prolungata sui mezzi di trasporto e comunque **non superiore a 50 minuti per tutte le zone del Comune** ed a **60 minuti per le zone montane**

L'Appaltatore ha l'obbligo di arrivare con i propri mezzi presso ciascun plesso scolastico, in tempo utile rispetto agli orari fissati per l'inizio ed il termine delle lezioni.

L'Appaltatore deve comunque assicurare, per tutta la durata dell'affidamento, la **disponibilità di automezzi sostitutivi**, in numero idoneo a fronteggiare guasti in servizio e ogni altra situazione di emergenza, garantendo l'immediata sostituzione e limitando conseguentemente al massimo i disagi per l'utenza. Tali mezzi dovranno avere **caratteristiche analoghe** a quelle richieste dal presente disciplinare per i mezzi da impiegare nel servizio. E' fatto **divieto** di sostituire i mezzi utilizzati per il servizio con altri di targa diversa se non con l'autorizzazione del competente Ufficio comunale, preventivamente richiesta dall'Appaltatore.

E' sempre a carico della Ditta affidataria del servizio la manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi impiegati per l'esecuzione dell'appalto.

Sulla base dei dati relativi al numero effettivo degli utenti, alla loro residenza, alla scuola frequentata e agli orari di funzionamento delle strutture scolastiche, l'Appaltatore aggiorna, insieme al D.E.C. e prima dell'inizio dell'anno scolastico, il **Piano Trasporto Alunni**, definendo percorsi, punti di raccolta, orari di prelievo e di consegna degli iscritti al servizio nel modo più razionale possibile. Tale piano costituirà allegato del contratto di appalto e sarà aggiornato prima dell'inizio di ciascun anno scolastico. Qualsiasi **variazione successiva al citato Piano**, comunque finalizzata al miglioramento del servizio stesso, **dovrà essere concordata con il D.E.C.**

Il numero effettivo degli utenti del servizio sarà comunicato all'Appaltatore prima dell'inizio di



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

ciascun anno scolastico.

L'Appaltatore deve inoltre attenersi, nello svolgimento del servizio, alle prescrizioni contenute nel D.U.V.R.I (Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali), di cui all'art. 26 del DLgs 81/2008).

Prima della stipula formale del contratto o comunque prima dell'inizio del servizio, l'Appaltatore dovrà fornire all'Amministrazione Comunale **idonea documentazione contenente i seguenti dati:**

- elenco dei **mezzi da utilizzare**, compreso quelli di **riserva**;
- **dati identificativi dei suddetti mezzi** (marca, modello, numero dei posti e relativa specificazione, numero di targa e di telaio, anno di immatricolazione);
- relative **carte di circolazione**;
- **titolo e durata della disponibilità** dei mezzi;
- in relazione all'**autorimessa, visura catastale, planimetrie, conformità alla normativa in materia di sicurezza**, contratti/documenti comprovanti il **titolo di possesso**.

L'Appaltatore dovrà possedere e mantenere aggiornata per tutta la durata dell'appalto la documentazione inerente i mezzi di trasporto utilizzati.

Art. 5 – Servizio di trasporto scolastico “a porte aperte”

Il servizio di trasporto scolastico lungo la tratta Ansina-Palazzo del Pero dovrà essere effettuato “a porte aperte”, per consentire il trasporto andata e ritorno fino a Palazzo del Pero di tutti i potenziali utenti delle frazioni di S. Maria alla Rassinata e Ansina.

L'Appaltatore dovrà provvedere all'espletamento del servizio con un mezzo atto a trasportare un minimo di 16 passeggeri e idoneo al trasporto sia di tutti gli alunni delle scuole d'infanzia, primarie e secondarie di primo grado utilizzatori del servizio di trasporto scolastico, sia di eventuali soggetti, minorenni o maggiorenni, in possesso di regolare titolo di viaggio TPL.

Il servizio “a porte aperte” si svolgerà unicamente nei giorni già previsti dal normale servizio di trasporto scolastico, ossia secondo il calendario scolastico fissato dalle autorità competenti.

Art. 6 - servizio di trasporto scolastico quale servizio pubblico

Il servizio di trasporto scolastico è da considerarsi ad ogni effetto come "servizio pubblico" e per nessun motivo deve essere sospeso, interrotto o abbandonato, fatto salvo quanto previsto al successivo art. 14 (sospensioni accidentali e temporanee del servizio) del presente Capitolato Speciale.

Nello svolgimento del servizio, pertanto, la ditta appaltatrice è tenuta al rispetto dei principi contenuti nel D.P.C.M. 27 gennaio 1994 "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici" assicurando nell'esercizio del potere di direzione, controllo e vigilanza, di avvisare il Comune di qualsiasi disguido in fase attuativa. La ditta appaltatrice si impegna altresì al compimento di tutti quegli atti indicati nella direttiva e nei tempi richiesti effettuando idonea comunicazione al Comune.

La ditta appaltatrice, in caso di sciopero del personale dipendente, è tenuta ad assicurare comunque il trasporto, trattandosi di un servizio essenziale di cui alla Legge n. 146 del 12.6.1990 e s.m.i., dandone tempestiva comunicazione al Comune ed alle Istituzioni scolastiche interessate. Qualora l'Appaltatore agisca in difformità a quanto previsto dalla normativa in materia, il Comune potrà procedere all'applicazione delle penali contrattuali di cui al successivo art. 18 ed eventualmente alla risoluzione del contratto salvi, in ogni caso, gli eventuali maggiori danni derivanti anche dall'esecuzione d'ufficio.



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

Art. 7 – Personale impiegato

Il servizio dovrà essere effettuato da personale dipendente dell'Appaltatore, con il quale unicamente intercorrerà il rapporto di lavoro a tutti gli effetti di legge.

Il numero del personale addetto al servizio dovrà essere sufficiente per il totale ed esatto adempimento delle prestazioni contemplate nel presente Capitolato.

In ciascun mezzo utilizzato per il servizio, dovrà essere garantita la presenza di **un conducente ed un accompagnatore**. Pertanto il personale impiegato nell'esecuzione del servizio è costituito da **n. 11 autisti e n. 11 accompagnatori**.

Tutto il personale impiegato nel servizio dovrà essere in possesso dei requisiti di idoneità morale; in aggiunta, i conducenti degli scuolabus dovranno essere in possesso degli specifici requisiti di idoneità alla guida previsti dalla normativa vigente in materia di trasporto scolastico e di conduzione degli automezzi. In particolare:

- **patente di guida** della categoria adeguata al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio (**cat. D**), in corso di validità;
- **certificato di qualificazione conducenti (C.Q.C.)**, in corso di validità;
- **idoneità psicofisica** alla conduzione del mezzo attestata da apposita certificazione.

L'Appaltatore dovrà garantire, per tutta la durata dell'affidamento, la **disponibilità di personale sostitutivo**, in numero idoneo a fronteggiare qualsiasi situazione di emergenza, garantendo l'immediata sostituzione degli assenti e limitando conseguentemente al massimo i disagi per l'utenza. I sostituti dovranno avere i medesimi requisiti di idoneità sopra puntualmente indicati. E' fatto **divieto** di sostituire il personale senza l'autorizzazione del D.E.C., previa espressa richiesta.

Il personale addetto all'espletamento del servizio, costituito da autisti e accompagnatori, dovrà:

- mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti delle persone con le quali venga in contatto;
- collaborare con il personale del Comune, referente dello specifico servizio;
- assicurare che gli alunni mantengano un comportamento corretto e disciplinato, rimanendo seduti ed evitando schiamazzi.
- garantire il rispetto del divieto di fumo sui mezzi utilizzati per il servizio;
- assicurare il rispetto scrupoloso della normativa vigente inerente l'uso delle cinture di sicurezza, ove previste (DLgs 150/2006).

Si evidenzia che **non potranno essere presi accordi**, anche verbali, con i genitori e con il personale docente circa la possibilità di effettuare variazioni al servizio (variazioni di orario, di ubicazione delle fermate, inserimenti di nuovi alunni nel percorso e/o altro).

Il personale (sia conducenti che accompagnatori) dovrà essere dotato di **apposita tessera di riconoscimento**, corredata di fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione dell'impresa di appartenenza, (ai sensi dell'art. 26, comma 8 DLgs 81/2008); la tessera dovrà essere ben visibile al pubblico. Inoltre dovrà essere dotato di eventuali DPI come da D.U.V.R.I dell'Appaltatore.

Inoltre, ogni **conducente** dovrà essere dotato di **telefono cellulare**, da utilizzare con apposito auricolare (o comunque, con sistema analogo da non disturbare la guida del mezzo), il cui numero verrà comunicato al D.E.C. ed ai plessi scolastici per eventuali comunicazioni urgenti relative ai servizi da svolgere.

Gli **accompagnatori**, in particolare, dovranno:

- curare le operazioni di salita e discesa dei bambini dai mezzi;



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

- curare la consegna degli stessi alla scuola di appartenenza e ai genitori o loro delegati;
- sorvegliare, con la dovuta diligenza ed attenzione, i bambini durante tutto il periodo di permanenza negli scuolabus, dal momento della salita sul mezzo e fino alla consegna dei minori ai referenti della scuola o ai genitori/loro delegati;
- qualora alla fermata non vi sia alcuna persona autorizzata a prendere in consegna il minore, accompagnarlo (con lo scuolabus guidato dal conducente preposto) al centro di raccolta appositamente istituito dall'Amministrazione e consegnarlo ai referenti di detto centro. Sarà cura dell'Amministrazione comunicare annualmente la sede del suddetto centro di raccolta e di nominativi dei referenti.

Prima della stipula formale del contratto o comunque prima dell'inizio del servizio, l'Appaltatore dovrà fornire all'Amministrazione Comunale **idonea documentazione contenente i seguenti dati**:

- elenco dettagliato del **personale adibito al servizio di trasporto scolastico (conducenti e accompagnatori)**, indicando: nome, cognome e codice fiscale; monte ore settimanale di servizio svolto da ciascun addetto, CCNL applicato, qualifica, livello retributivo, scatti di anzianità, eventuale indicazione dei lavoratori assunti ai sensi della legge n.68/1999;
- elenco dettagliato del **personale da impiegare per eventuali sostituzioni (conducenti e accompagnatori)**, con tutte le indicazioni sopra richiamate;
- copia delle **patenti di guida** e dei **C.Q.C.**, sia dei conducenti utilizzati per il servizio che dei loro sostituti;
- elenco dei numeri dei **telefoni cellulari**, con l'indicazione dell'assegnazione ad ogni conducente.

Art. 8 – Responsabile del Servizio per conto dell'Appaltatore

Prima della stipula del contratto o comunque prima dell'inizio del servizio, l'Appaltatore è tenuto a comunicare alla Stazione Appaltante il nominativo - con il numero di telefono cellulare- del **Responsabile del Servizio**, referente unico della totalità delle prestazioni da erogare per tutta la durata del contratto che, allo scopo, dovrà interfacciarsi con il D.E.C. e il R.U.P. per tutti gli aspetti organizzativi ed operativi dell'esecuzione del servizio sul territorio, inclusa la gestione quotidiana del personale. Il Responsabile del Servizio dovrà, inoltre, collaborare con la Stazione Appaltante nell'effettuazione delle verifiche e controlli disposte nel corso dell'esecuzione del contratto, nonché partecipare, se convocato dal competente Ufficio, ad eventuali incontri riguardanti la gestione del servizio.

Il Responsabile del Servizio dovrà avere i seguenti requisiti:

- autonomia operativa adeguata a rendere funzionale il servizio e a risolvere tutti gli eventuali problemi operativi;
- reperibilità dalle ore 6:30 del mattino fino alle ore 18:30;
- esperienza almeno quinquennale nella conduzione di servizi analoghi e non inferiori per dimensioni a quelli oggetto dell'appalto, che consenta di sovrintendere a tutte le operazioni connesse all'erogazione del servizio e di esserne garante.

Il Responsabile del Servizio, previa espressa accettazione dell'Ufficio competente, può delegare ad altro soggetto – parimenti qualificato - eventuali mansioni incluse nel ruolo. Inoltre l'Amministrazione Comunale si riserva il diritto di chiedere la sostituzione del Responsabile se ritenuto non idoneo o inadatto al servizio per comprovati motivi, tenuto conto anche degli aspetti connessi ad un equilibrato rapporto con gli utenti.

Art. 9 - Clausola sociale

Nel rispetto dell'art. 50 del DLgs 50/2016, per promuovere la stabilità occupazionale del personale impiegato nel servizio oggetto dell'appalto, l'Appaltatore si impegna ad assumere prioritariamente, per l'espletamento del servizio, qualora disponibili, i lavoratori che già vi erano adibiti, quali



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

soci, lavoratori o dipendenti del precedente aggiudicatario, purché in possesso dei requisiti richiesti dal presente Capitolato, garantendo il mantenimento dell'inquadramento attuale e i diritti maturati; tutto ciò a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione prescelta dall'aggiudicataria subentrante-

L'Appaltatore si impegna inoltre a collaborare con i soggetti uscenti al fine di garantire un efficace passaggio di consegne, senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione Comunale.

Allo scopo di formulare l'offerta, nel rispetto della clausola sociale, si fa presente che i dati relativi al personale utilizzato nel contratto in corso di esecuzione, sono i seguenti:

N. unità di personale	qualifica	livello	CCNL applicato	scatti anzianità	n. ore di lavoro settimanali	giorni di lavoro	eventuale assunzione L.68/99
AUT 01	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 02	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 03	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 04	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 05	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 06	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 07	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 08	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 09	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 10	Autista	C2	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	25	lun-ven	NO
AUT 11	Autista	C3	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	15	lun-ven	NO
Ass 12	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 13	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 14	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 15	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 16	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 17	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 18	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 19	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 20	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 21	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	20	lun-ven	NO
Ass 22	Assistente	C4	Autorimesse da noleggio con conducente	nessuno	7,50	lun-ven	NO



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

Nel “**Progetto di assorbimento**”, presentato dall’Appaltatore in sede di gara (con le modalità previste nel bando e disciplinare di gara), dovrà essere illustrata la modalità di applicazione della clausola sociale, con particolare riferimento al numero dei lavoratori che beneficeranno della stessa. Dato che l'applicazione della clausola sociale può essere effettuata nei limiti di compatibilità con l’organizzazione di impresa. (Linee Guida ANAC n.13/2019), nel progetto di assorbimento dovrà essere illustrata tale ipotesi.

Si ricorda che la mancata presentazione del Progetto di assorbimento equivale a mancata accettazione della clausola sociale e sarà intesa quale manifestazione di volontà di proporre un'offerta condizionata e pertanto, come tale, sarà esclusa dalla procedura di gara.

Art. 10 – Corrispettivo per lo svolgimento del servizio

L'importo a base di gara per l'affidamento del servizio relativo a due anni scolastici (aa.ss. 2023/2024 e 2024/2025) è stabilito in € **931.260,95** al netto di IVA 10%, considerando un costo di € 2,80 a km oltre al residuo dell'a.s. 2022/2023.

Tale importo è determinato per un affidamento decorrente dal 16.03.2023 (data di inizio del periodo residuo a.s. 2022/2023 qualora la procedura di gara per l'appalto del presente servizio subisca slittamenti, l'importo verrà proporzionalmente ridotto in ragione dell'effettiva durata del contratto.

L'importo previsto per l'eventuale rinnovo del servizio per l'anno scolastico 2025/2026, è pari ad € 429.660,00 (IVA al 10% inclusa), soggetto a rinegoziazione.

L'importo posto a base di gara per lo svolgimento del servizio per due anni scolastici, include quello di € 598.674,00 inerente la manodopera, ai sensi dell'art. 23 c. 16 del DLgs 50/2016. Detto valore è stimato sulla base del costo della manodopera prevista nel CCNL *dipendenti settore autorimesse e noleggio automezzi* per le figure professionali con qualifica di autista – livello C2 ed assistente - livello C4, tenuto conto di n. 16600 ore complessive (di guida e accompagnamento) da svolgere nel periodo di validità dell'appalto, escluso l'eventuale rinnovo.

L'affidamento è finanziato con risorse proprie dell'Amministrazione Comunale.

Il prezzo offerto (derivante dal ribasso percentuale offerto in sede di gara, comprensivo dei costi della sicurezza pari a zero) relativo al periodo degli aa.ss. 2022/2023 e 2023/2024 – 2024/2025 si intende formulato dall'Appaltatore in base a calcoli di propria convenienza, a completo suo rischio, ed è quindi, invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità non prevista dal presente Capitolato Speciale. L'Appaltatore non potrà, pertanto, pretendere sovrapprezzi o compensi diversi da quelli pattuiti, qualunque possa essere la circostanza sfavorevole che dovesse insorgere dopo l'affidamento del servizio.

Relativamente alle attività oggetto dell'appalto, il Comune, secondo quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs 81/08, ha provveduto a valutare i rischi dati dalle attività interferenti. Poiché non si sono riscontrate interferenze per le quali intraprendere misure di prevenzione o protezione atte ad eliminare e/o ridurre i rischi, gli oneri relativi risultano essere pari a zero, come dichiarato nel D.U.V.R.I.

Art. 11 - Obblighi a carico dell'Appaltatore

L'Appaltatore, prima della stipula del contratto di appalto, dovrà:

1. comunicare il nominativo del responsabile della prevenzione e protezione, del rappresentante dei lavoratori per la sicurezza, del medico competente e degli addetti alla gestione delle emergenze antincendio e primo soccorso, ai sensi dell'art. 17 D. Lgs 81/2008;
2. comunicare il nominativo del Responsabile del Servizio di cui al precedente art. 8;
3. presentare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 103 DLgs 50/2016, una cauzione definitiva



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

aggaranzia dell'adempimento delle obbligazioni contrattuali, nella misura determinata dalla legge;

4. presentare polizza di responsabilità civile verso terzi e dipendenti (RCT/RCO) e polizza Responsabilità Civile Auto (RCA), secondo la disciplina dell'articolo che segue;
5. presentare la seguente documentazione:
 - copia dei libretti di circolazione dei mezzi;
 - copia delle polizze assicurative dei mezzi;
 - copie delle patenti di guida di tutti gli autisti impiegati sui mezzi;
 - piano annuale delle manutenzioni ordinarie e straordinarie dei mezzi;
 - impegno a presentare, a semplice richiesta della S.A., copia della documentazione attestante il rispetto della normativa di settore, a semplice richiesta dell'Amministrazione, nonché i dati relativi alle tessere dei cronotachigrafi di tutti i mezzi debitamente compilati, al fine di consentire il controllo periodico del servizio svolto;
 - l'elenco nominativo, munito del consenso scritto ai sensi del DLgs 196/2003, del personale impiegato dall'Appaltatore per i servizi oggetto del presente appalto, completo degli estremi del documento di guida, con indicazione del tipo di rapporto contrattuale intercorrente tra autista ed impresa appaltatrice;
 - l'ulteriore documentazione richiamata agli artt. 4 e 7 del presente Capitolato.

L'Appaltatore si impegna, inoltre, a comunicare, per iscritto ogni qualsiasi successiva variazione aquanto comunicato ai fini della stipula del contratto.

Art. 12 - Responsabilità e garanzie

Garanzia provvisoria: l'offerta deve essere corredata di una garanzia di importo pari al 2% dell'importo a base di gara, ai sensi dell'art. 93 DLgs 50/2016 pari ad € **18.625,22**. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'Appaltatore ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto. Si rinvia al disciplinare di gara per quanto concerne le modalità di presentazione della stessa.

Garanzie per l'esecuzione del contratto:

E' posta a carico dell'Appaltatore ogni piena e diretta responsabilità gestionale del servizio affidato, liberando a pari titolo l'Amministrazione comunale ed impegnandosi ad eseguire ogni prestazione a regola d'arte, nel rispetto delle prescrizioni del presente Capitolato, di tutta la documentazione posta a base di gara e di ogni altra norma vigente in materia, mediante propria autonoma organizzazione imprenditoriale e per tutta la durata dell'affidamento.

L'Appaltatore risponde direttamente, penalmente e civilmente, dei danni, infortuni o altro che dovessero accadere a persone (utenti, dipendenti dell'Appaltatore o terzi), a cose (incluso perdita o rottura di cose che l'alunno porta con sé) e/o animali provocati nell'esecuzione del servizio o da esso derivanti, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa nei confronti di questa Amministrazione o di compensi da parte del Comune, fatti salvi gli interventi a favore dell'Appaltatore da parte di società assicuratrici.

In particolar modo, è a completo ed esclusivo carico dell'Appaltatore ogni e qualsiasi responsabilità relativa alla salita e discesa degli utenti e/o fruitori del servizio.

Per le responsabilità dell'Appaltatore si richiama l'art. 1681 del Codice Civile, precisando che il momento iniziale della responsabilità non si identifica con quello della partenza e la responsabilità non è limitata all'effettiva durata del movimento del mezzo di locomozione, ma si debbono considerare avvenuti durante il viaggio i sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante le operazioni preparatorie o accessorie in genere del trasporto, durante le soste e le fermate

Di conseguenza, l'Appaltatore esonera il Comune e l'Ufficio comunale competente (che riveste esclusivamente funzioni tecnico-amministrative) da qualsiasi azione, nessuna esclusa, che eventualmente potesse contro i medesimi essere intentata.

A garanzia di quanto sopra, prima della sottoscrizione del contratto d'appalto, è fatto obbligo



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

all'Appaltatore di produrre:

a) **garanzia definitiva** (art. 103 DLgs 50/2016), prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, di importo pari al 10% dell'importo contrattuale. Al fine di salvaguardare l'interesse pubblico alla conclusione del contratto nei termini e nei modi programmati, in caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. Tale garanzia dovrà essere costituita, a scelta dell'Appaltatore, sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, DLgs 50/2016. Per la durata degli effetti e le modalità di svincolo si rimanda ai dispositivi del citato art. 103 DLgs 50/2016. La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante. La prestazione della garanzia definitiva e la firma del contratto di appalto dovranno avvenire perentoriamente nel termine che comunicherà l'Amministrazione all'Appaltatore. La mancata costituzione della garanzia di cui trattasi, determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione da parte della Stazione Appaltante della cauzione provvisoria presentata in sede di offerta. Si applicano agli importi della garanzia definitiva le riduzioni di cui all'art. 93, comma 7, DLgs 50/2016.

b) **polizza Responsabilità Civile Auto (R.C.A.)** per ciascuno dei mezzi utilizzati per lo svolgimento del servizio (o polizza singola in caso di contratto nella forma di libro matricola), avente un massimale minimo non inferiore ad € 10.000.000,00 per sinistro/danni a persone/danni a cose e copertura dei rischi connessi al trasporto degli alunni che vengono considerati terzi trasportati.

c) **polizza Responsabilità Civile Terzi e Dipendenti (R.C.T./R.C.O.)** a copertura di tutti i rischi derivanti dall'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto di durata fino alla scadenza dell'affidamento, avente le seguenti condizioni:

- sezione RCT: massimale non inferiore ad € 3.000.000,00 per sinistro con limite di € 3.000.000,00 per danni a persone, a cose/animali e dovrà prevedere tra le altre condizioni anche l'estensione a: danni a cose in custodia/consegna, responsabilità civile personale dei dipendenti dell'Appaltatore, danni subiti da persone non in rapporto di dipendenza con la ditta, partecipanti all'attività oggetto dell'appalto a qualsiasi titolo, comprensiva di copertura per risarcimento danni per operazioni di carico/salita e scarico/discesa/uscita utenti;

- sezione RCO: massimale non inferiore ad € 3.000.000,00 per sinistro con il limite di € 2.000.000,00 per dipendente infortunato.

Il massimale previsto nella polizza non è da ritenersi in alcun modo limitativo della responsabilità assunta dall'Appaltatore sia nei confronti dei terzi, ivi compresi i trasportati, sia nei confronti dell'Ente.

Si ricorda infine che, in caso di **eventuali danni arrecati ai mezzi utilizzati per il servizio da parte degli alunni trasportati (ed eventuali altri utenti)**, l'Appaltatore richiederà direttamente il risarcimento agli esercenti la potestà genitoriale, previa quantificazione dei danni stessi, informando il Comune, che rimarrà comunque estraneo ad ogni ipotesi di risarcimento.

Art. 13 - Pagamento del corrispettivo

Il Comune pagherà il corrispettivo in rate mensili a fronte delle prestazioni svolte e verificate (con rilascio di nulla osta da parte dell'Ufficio competente), subordinato alle positive verifiche in ordine alla regolarità contributiva (acquisizione del DURC), a mezzo di mandato, nel termine di 30 gg. dal ricevimento della fattura elettronica da parte dello S.D.I.

Le fatture saranno intestate a Comune di Arezzo - P.I. 00176820512 dovranno essere inviate in **formato elettronico** e dovranno riportare: il Codice Identificativo Gara (CIG), la determina di



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

affidamento del servizio (numero e data del provvedimento di aggiudicazione), la copertura finanziaria (capitolo, impegno e bilancio relativo al periodo in cui il servizio è prestato), il settore che affida il servizio; dovranno inoltre, ai sensi del comma 629 art. 1 Legge n. 190/2014, riportare l'indicazione della modalità di esigibilità IVA. **Il codice IPA per la fatturazione elettronica è il seguente: UFR1IJ.**

Il corrispettivo pagato tiene conto di qualunque costo di impresa che l'Appaltatore si assume.

Ai sensi dell'art. 105 c. 9 del DLgs 50/16 e del DLgs 81/08, l'Appaltatore deve osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione, assistenza dei lavoratori. A garanzia di tale osservanza, sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una **ritenuta dello 0,50%**. Il Comune di Arezzo dispone il pagamento a valere sulla ritenuta suddetta di quanto dovuto per le inadempienze accertate dagli enti competenti che ne richiedano il pagamento nelle forme di legge. Le ritenute possono essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, previa verifica di conformità e ove gli enti previdenziali non abbiano comunicato eventuali inadempienze. L'Appaltatore è responsabile dell'osservanza delle disposizioni di cui sopra da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti. A tal proposito, si richiamano le ulteriori previsioni di cui all'art. 30 cc. 3 e ss. del DLgs 50/16.

L'Appaltatore è tenuto ad assolvere tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 136/2010 es.m.i., al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto. Qualora l'Appaltatore non assolva ai suddetti obblighi il presente contratto si risolve di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo articolo 3.

Dovrà essere data comunicazione al Comune degli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

Art. 14- Sospensioni accidentali e temporanee del servizio

L'Appaltatore non potrà, per nessuna ragione, sospendere, interrompere o abbandonare, anche parzialmente, il servizio di propria iniziativa. Qualsiasi sospensione del servizio da parte del concessionario, anche di un solo giorno, potrà comportare la risoluzione del contratto, salvo provati casi di forza maggiore.

Nel caso in cui non sia possibile espletare il servizio in toto o in parte per cause di forza maggiore derivanti da eventi non previsti né prevedibili, è fatto obbligo all'Appaltatore di darne immediata comunicazione al competente ufficio comunale ed alle istituzioni scolastiche interessate, provvedendo altresì ad individuare le misure organizzative alternative da adottare al fine di garantire, nel limite della situazione contingente, la prosecuzione del servizio con ogni onere ed incombenza a proprio carico.

In ogni caso la sospensione del trasporto non dovrà essere estesa al giorno successivo: in difetto la Stazione Appaltante potrà attuare la risoluzione del contratto.

Entro **3 (tre) giorni** dall'avvenuta interruzione, la ditta dovrà fornire idonea documentazione comprovante l'effettiva causa di forza maggiore.

Art. 15 - Verifiche e controlli

Il Comune si riserva, anche senza preavviso, la facoltà di esercitare, nelle forme e modalità che riterrà più opportune, azioni di controllo, anche applicando procedure atte alla rilevazione dei livelli qualitativi e funzionali del servizio e del grado di soddisfazione dell'utenza, sull'andamento del servizio, vigilando sulla corretta attuazione delle obbligazioni contrattuali assunte, senza che per questo l'Appaltatore possa opporre ostacoli o eccezioni di sorta.

Art. 16 – Osservanza dei contratti collettivi

L'Appaltatore è tenuto all'esatta osservanza di tutte le leggi, regolamenti e normative vigenti in



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

materia di stato giuridico, trattamento economico, orario di lavoro, trattamento assicurativo, assistenziale e previdenziale di categoria, protezione dell'impiego e sicurezza delle condizioni di lavoro, con particolare riferimento al DLgs n. 81/2008.

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni contenute nel contratto collettivo nazionale di categoria applicabile al servizio oggetto dell'appalto e di cui al presente Capitolato Speciale. Esso è, pertanto, obbligata ad osservare le disposizioni legislative ed i patti nazionali di lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il trattamento assicurativo, assistenziale e previdenziale di categoria.

L'Appaltatore dovrà, pertanto, attuare nei confronti del suddetto personale condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro, applicabili alla data dell'offerta, alla categoria e nella località di svolgimento del servizio, nonché rispettare le condizioni risultanti dalle successive condizioni contrattuali ed in genere ogni altro contratto collettivo applicabile nella località che, per la categoria, venga successivamente stipulato.

A tal proposito, si richiamano le previsioni di cui all'art. 30 commi 3 e ss. del DLgs 50/2016.

Art. 17 – Divieto di cessione del contratto – subappalto

È vietata la cessione del contratto di appalto, pena la risoluzione del contratto e fatto salvo il diritto di risarcimento degli ulteriori danni a favore del Comune e delle più gravi sanzioni previste dalla legge. E' vietata all'Appaltatore la cessione anche parziale del contratto relativo al presente appalto. Neicasi di fallimento dell'Appaltatore o di risoluzione del contratto o applicazione di misure straordinarie di gestione, si applicano le procedure previste dall'art. 110 del DLgs 50/2016. E' vietata altresì la cessione di crediti derivanti dal presente contratto, senza il nulla osta preventivo dell'Amministrazione Appaltante.

È consentito il subappalto delle prestazioni oggetto del servizio, nei limiti della vigente normativa (art. 105 DLgs 50/16). Il contraente deve indicare, all'atto dell'offerta, le parti del servizio che intende subappaltare. La **quota percentuale subappaltabile deve essere contenuta entro il limite massimo del 30%** (sui 85.870 Km totali per un anno = il 30% dei Km è 25.761) dell'importo complessivo del contratto.

La Stazione Appaltante corrisponderà direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite, nei casi indicati al c. 13 dell'art. 105 citato.

L'Appaltatore, per avvalersi del subappalto deve rivolgere apposita istanza all'Amministrazione, presentando la documentazione di cui dell'art. 105, dichiarando la parte del servizio e la quota da assoggettarvi.

Nel caso di subappalto, l'Appaltatore del servizio resterà comunque la sola ed unica responsabile della sua esecuzione nei confronti della Amministrazione.

In relazione a quanto sopra e qualora la Stazione Appaltante conceda l'autorizzazione al subappalto, l'Appaltatore si impegna per mezzo del proprio legale rappresentante al rispetto di tutti gli adempimenti previsti dalla normativa vigente ed a corrispondere essa medesima al subappaltatore l'importo delle prestazioni da quest'ultimo eseguite, salvo quanto disposto dal c. 13 art. 105 del DLgs 50/2016.

E' fatto obbligo all'Appaltatore di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate; in caso di mancato adempimento da parte dell'Appaltatore si richiamano i contenuti dell'art. 105 del DLgs 50/2016.

Qualora durante l'esecuzione, l'Amministrazione dovesse risultare insoddisfatta del modo di esecuzione delle prestazioni da parte del subappaltatore, potrà, a suo giudizio insindacabile ed in qualsiasi momento, procedere alla revoca dell'autorizzazione con il conseguente annullamento del subappalto; ciò senza che l'Appaltatore possa avanzare pretese di risarcimenti o proroghe per l'esecuzione dei lavori.

Il contratto di subappalto dovrà contenere, a pena di nullità assoluta, le previsioni di cui all'art. 3



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

della L. 136/2010 ed in particolare:

- clausola con la quale le imprese assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010;
- clausola risolutiva espressa da attivarsi da parte di chi abbia notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al sopra citato art. 3 della L. 136/2010.

Resta ferma l'applicazione dell'art. 105 del DLgs 50/2016.

Art. 18 - Penalità

Tutte le infrazioni derivanti dalle disposizioni del presente Capitolato (mancato espletamento del servizio, anche per una sola volta, o effettuazione del servizio in modo incompleto o non rispondente alle dovute esigenze di tutela e sicurezza degli utenti, o in difformità da ogni altro ordine attinente alla qualità dello stesso, incluso utilizzo di personale o mezzi giudicati non idonei), accertate dal D.E.C. o dal R.U.P., saranno comunicate all'Appaltatore tramite PEC, il quale potrà - entro sette giorni dalla data di ricevimento della PEC - produrre eventuali controdeduzioni.

Qualora non pervenisse riscontro o le controdeduzioni inviate, non fossero ritenute congrue o fondate, a giudizio insindacabile del Comune, si procederà, **con riferimento ai singoli mezzi, all'applicazione delle seguenti penalità:**

- a) € 150,00/giorno nel caso di utilizzo di automezzi e/o personale differenti da quelli comunicati in sede di contratto e senza previo avviso e conseguente autorizzazione del S.A.;
- b) € 500/giorno nel caso di mancata esecuzione dell'intero servizio (6 percorsi);
- c) € 200/giorno/percorso, nel caso di mancata esecuzione parziale del servizio, riferita anche ad una sola corsa (andata o ritorno);
- d) € 200/giorno, nel caso di mancata sostituzione di personale, a seguito di inadeguatezza accertata;
- e) € 200/giorno, nel caso di mancata sostituzione di veicolo guasto o non utilizzabile, in tempi celeri tali da non creare disservizi;
- f) € 150/infrazione, nel caso di comportamenti scorretti degli addetti al servizio (incluse violazioni del Codice della Strada ed uso improprio dei mezzi)
- g) € 150/infrazione - nel caso di mancato rispetto dei percorsi (salto di fermata) o nel caso in cui non ottemperi alle disposizioni relative all'organizzazione del servizio impartite dall'Amministrazione Comune;
- h) fino ad € 200/infrazione, nel caso di rifiuto dei controlli sulla regolarità del servizio disposti dall'Amministrazione, ivi compreso il mancato/parziale/diforme svolgimento delle attività di manutenzione ordinaria rispetto ai tempi e alle modalità offerte in sede di gara;
- i) € 500/giorno, nei seguenti casi:
 - mancato rispetto del tempo massimo di permanenza degli alunni sui mezzi, prescritto dal presente Capitolato, salvo diversa autorizzazione da parte della S.A.;
 - mancata applicazione sui mezzi della segnaletica richiesta;
 - mancato utilizzo della tessera di riconoscimento del personale;
- l) fino ad € 500, per ogni violazione alle norme del presente Capitolato non contemplata nel presente articolo.

In tutte le ipotesi sopra contemplate, come disciplinato al successivo art. 19, **resta salva la facoltà dell'Amministrazione di risolvere il contratto in danno all'Appaltatore.**

Non verranno applicate penalità, e relative spese, nel caso in cui l'Appaltatore dimostri la causa di forza maggiore non imputabile o riconducibile all'Appaltatore stesso.

Il Comune si riserva inoltre, in caso di inadempimento degli obblighi contrattuali, la facoltà di richiedere a terzi l'esecuzione dei servizi, addebitando all'Appaltatore l'eventuale maggiore prezzo



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

che sarà trattenuto sui crediti della ditta o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente integrata. In caso di **recidiva** delle violazioni di cui ai precedenti punti, le penalità saranno prima raddoppiate e poi triplicate; resta salva la facoltà di risolvere il contratto in danno all'Appaltatore.

Il Comune, fatta salva la prova di maggior danno, procederà al recupero delle penalità mediante ritenuta diretta sui crediti o sulla cauzione che, in quest'ultimo caso, dovrà essere reintegrata entro i 15 giorni successivi alla data del prelievo. L'applicazione della/e penalità di cui sopra è indipendente da ulteriori diritti spettanti al Comune per eventuali violazioni contrattuali verificatesi. Resta inteso che per il mancato svolgimento del servizio non sarà corrisposto alcun corrispettivo all'Appaltatore.

Art. 19 - Risoluzione del contratto

Il Comune procederà a risolvere unilateralmente il contratto e provvedere direttamente all'espletamento del servizio in parola o affidandolo ad altra ditta a spese dell'Appaltatore, trattenendo la cauzione definitiva quale penale, nei seguenti casi di inadempimento:

- a) gravi e persistenti violazioni degli obblighi contrattuali non eliminate, a seguito di due motivate diffide notificate tramite PEC all'indirizzo comunicato dall'Appaltatore;
- b) sospensione, abbandono o mancata effettuazione da parte dell'Appaltatore di uno o più servizi affidati, senza giustificato motivo;
- c) comportamento scorretto persistente del personale nei confronti degli utenti;
- d) impiego di personale non idoneo a svolgere il servizio (anche a seguito di perdita dei requisiti di idoneità alla professione di trasportatore passeggeri su strada, prescritti dalla legge) e/o a garantire il livello di efficienza richiesto;
- e) continua ed ingiustificata violazione degli orari e dei percorsi concordati con il D.E.C.;
- f) inosservanza degli ordini emessi nell'esercizio del potere di vigilanza e controllo del Comune;
- g) si renda responsabile di gravi o ripetute irregolarità in ordine alla gestione amministrativa del servizio, con particolare riferimento agli adempimenti derivanti dai contratti collettivi nazionali ed integrativi locali di lavoro e dalle norme in materia di prevenzione degli infortuni e di sicurezza sul lavoro;
- i) accumulazione di penali di valore superiore al 10% dell'importo contrattuale.

Inoltre, il contratto è risolto di diritto, ai sensi dell'art. 1456 C.C., nei seguenti casi :

- a) intervento di un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al Codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'[articolo 80](#) DLgs 50/2016;
- b) perdita dei requisiti di idoneità morale, finanziaria e professionale per l'esercizio della professione di trasportatore di viaggiatori su strada, ai sensi della vigente normativa;
- c) perdita della capacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- d) fallimento e dismissione, cessione o conferimento a terzi - anche di ramo d'azienda - inerente le attività ed i servizi del presente Capitolato, senza previa autorizzazione del Comune;
- e) cessione del contratto (sempre vietata a norma del presente capitolato) o dei crediti ad esso connessi, senza autorizzazione del Comune;
- f) effettuazione di subappalto/subaffidamento in violazione di quanto disciplinato dal presente capitolato e/o in violazione delle norme in materia;
- g) inadempimento degli obblighi derivanti dalla clausola sociale;
- h) esecuzione di transazioni finanziarie senza avvalersi di banche o della Società Poste Italiane Spa, così come stabilito dall'art. 3 c. 8 L. 136/2010;
- i) mancato rispetto degli obblighi di cui al "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del DLgs 165/01", approvato con DPR 62/13, nonché gli obblighi derivanti dal "Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Arezzo" che, secondo quanto disposto dall'art. 2 del citato DPR 62/13, sono estesi ai collaboratori a qualsiasi titolo di imprese fornitrici di beni o servizi in favore del Comune e che realizzano opere in favore



COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana, manutenzione e sicurezza delle periferie.

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

dell'amministrazione.

Se del caso, la risoluzione dovrà essere preceduta da formale **diffida ad adempiere**, trasmessa tramite PEC all'indirizzo indicato dall'Appaltatore. Decorso inutilmente il termine fissato per l'adempimento, il Comune potrà dichiarare risolto il contratto per colpa della controparte applicando il pregiudizio economico derivante all'Ente per il danno subito.

Diversamente, la risoluzione dovrà essere preceduta da **formale contestazione del fatto**, trasmessa tramite PEC all'indirizzo indicato dall'Appaltatore. All'Appaltatore verrà riconosciuto un termine non inferiore a giorni sette e non superiore a giorni quindici - per contro dedurre alle osservazioni del Comune.

In caso di risoluzione unilaterale, il Comune sarà tenuto a corrispondere all'Appaltatore soltanto il prezzo contrattuale del servizio effettuato fino al giorno della risoluzione, dedotte le eventuali penalità e le spese eventualmente sostenute o da sostenere per la stipula del nuovo contratto, nonché gli eventuali danni conseguenti alla risoluzione stessa.

In ogni caso di risoluzione del contratto il Comune potrà rivolgersi al concorrente che segue nella graduatoria di aggiudicazione

Art. 20 - Esercizio del diritto di recesso da parte del Comune

Salvo quanto previsto in materia di informativa antimafia dagli art. 88 c. 4-ter e art. 92 c. 4, del DLgs 159/2011, la S.A. può recedere dal contratto in qualunque tempo per motivi di pubblico interesse a suo insindacabile giudizio previo il pagamento delle prestazioni relative al servizio eseguito oltre al decimo dell'importo del servizio non eseguito.

Il decimo dell'importo del servizio non eseguito è calcolato sulla differenza tra l'importo dei quattro quinti del prezzo posto a base di gara, depurato del ribasso d'asta e l'ammontare netto del servizio eseguito. Null'altro è riconosciuto all'Appaltatore, la quale non ha titolo per vantare diritto o pretesa alcuna.

L'esercizio del diritto di recesso è preceduto da una formale comunicazione all'Appaltatore da darsi con un preavviso non inferiore a venti giorni, decorsi i quali la S.A. prende in consegna il servizio, ne verifica la regolarità ed è comunque sciolta da ogni vincolo.

Articolo 22 – Recesso per sopravvenuta disponibilità convenzioni Consip e altri soggetti aggregatori

L'Amministrazione si riserva di recedere dal contratto qualora accerti la disponibilità di nuove convenzioni che rechino condizioni più vantaggiose rispetto a quelle praticate dall'Affidatario, nel caso in cui l'Impresa non sia disposta ad una revisione del prezzo in conformità a dette iniziative.

Il recesso diverrà operativo previo invio di apposita comunicazione e fissando un preavviso non inferiore a 15 giorni. In caso di recesso saranno pagate al fornitore le prestazioni già eseguite.

Art. 21 – Spese imposte e tasse

Tutte le spese, imposte e tasse, nessuna eccettuata, inerenti e conseguenti alla gara ed alla stipulazione, scritturazione, bolli e registrazione del contratto, ivi comprese le relative variazioni nel corso della sua esecuzione, nonché quelle relative inerenti e conseguenti all'appalto saranno a carico dell'Appaltatore.

Art. 22 – Domicilio dell'Appaltatore

Per tutti gli effetti conseguenti all'aggiudicazione l'Appaltatore elegge domicilio presso il Comune di Arezzo, Piazza della Libertà, 1.

Art. 23 - Rinvio normativo



**COMUNE DI AREZZO - Progetto per Riqualficazione urbana,
manutenzione e sicurezza delle periferie.**

Via Tagliamento n.3 – 52100 Arezzo – tel 0575377347 – www.comune.arezzo.it

Per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, si rinvia alla normativa vigente in materia di appalti pubblici e di trasporto scolastico.