

GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

G.C. n. 577

Riferimenti Archivistici: M 02 - 20230000040

VERBALE DELL'ADUNANZA DEL 28/11/2023

OGGETTO: SOSTITUZIONE DEI VARCHI CONTROLLATI ELETTRONICAMENTE PER IL TRANSITO NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO, SOSTITUZIONE DELLA PIATTAFORMA INFORMATICA DI GESTIONE E SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DELLA DURATA DI UN ANNO.

Presidente: Ing. Alessandro Ghinelli

Segretario Generale: Dott. Alfonso Pisacane

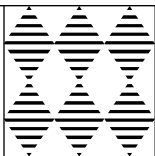
Prospetto delle presenze dei membri della Giunta alla trattazione dell'argomento

Cognome e nome	Carica	Presente
Alessandro Ghinelli	Sindaco	1
Lucia Tanti	Vicesindaco	2
Simone Chierici	Assessore	3
Alessandro Casi	Assessore	4
Monica Manneschi	Assessore	5
Giovanna Carlettini	Assessore	-
Francesca Lucherini	Assessore	6
Federico Scapecchi	Assessore	7
Marco Sacchetti	Assessore	-
Alberto Merelli	Assessore	8

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

Nel 2003 l'amministrazione Comunale si dotò di un sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL e successivamente, nel corso degli anni, il numero dei varchi fu incrementato in ragione di interventi di ampliamento della ZTL, provvedendo anche all'adeguamento di alcuni varchi preesistenti alle nuove tecnologie che negli anni sono state immesse sul mercato;



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

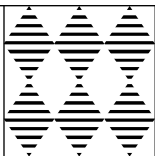
Richiamata la delibera n. 134/2019 del 04/04/2019 la quale si stabiliva di procedere all'attivazione dei nuovi varchi, dei quali alcuni "in uscita" controllati elettronicamente e si modificava, di conseguenza, il disciplinare per il rilascio dei permessi;

Richiamata la recente delibera G.C. n. 124/2023 con la quale si approvava la versione aggiornata e rivista del "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito e sosta in deroga ai divieti vigenti nelle Zone a Traffico Limitato", funzionale all'attivazione del nuovo portale per il rilascio dei permessi On-line in seguito allo sviluppo di un nuovo sistema gestionale per il rilascio e rinnovo dei permessi interamente digitalizzato;

Dato atto che:

allo stato attuale il numero dei varchi è pari a 25 come di seguito specificato:

N.	via	ZTL	direzione	tecnologia
1	Corso Italia - intersezione via Roma	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
2	S. Domenico	A	ingresso	Sirio VES 1.0 (omologazione 2001)
3	Vicolo del Fanale	A	ingresso	Kapsch City Solution VT(omologazione 2013)
4	S. Lorentino	A	ingresso	Sirio VES 1.0 (omologazione 2001)
5	Guido Monaco (poste)	A	ingresso	Sirio VES 1.0 (omologazione 2001)
6	Madonna del Prato – intersezione via Roma in sinistra	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
7	Madonna del Prato - intersezione via Roma in destra	B	ingresso	Sirio VES 1.0 (omologazione 2001) - disattivato
8	Garibaldi – porta Trento Trieste	A	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
9	Guadagnoli - intersezione via Macallè	A	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
10	Buozzi	A	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
11	Buozzi	A	uscita	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
12	Corso Italia - intersezione via Spinello	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
13	Mazzini	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
14	Nencetti	A	ingresso	Sirio VES 1.0 (omologazione 2001)
15	Piaggia s. Martino	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2008)



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

16	Borgunto	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2008)
17	Madonna del Prato - intersezione via Spinello	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2008)
18	Isidoro del Lungo	A	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2008)
19	Isidoro del Lungo	A	uscita	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
20	Via dei Pileati	B	uscita	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
21	Borgo S. Croce	A	uscita	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
22	Padre Caprara	A	uscita	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
23	Piaggia di Murello – S. Lorentino	A	uscita	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
24	Fioraja	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)
25	Montetini	B	ingresso	Kapsch City Solution VT (omologazione 2013)

Dato atto che:

con il trascorrere del tempo diviene sempre maggiore l'obsolescenza degli apparati installati in strada, infatti il rapido invecchiamento delle componenti, sia hardware che software è una costante per gli apparati I.C.T. (Information and Communication Technology) e I.T.S (Information and Technology Services) considerato le innovative soluzioni elettroniche per incrementarne efficienza e precisione offerte dal mercato sempre in evoluzione;

Considerato:

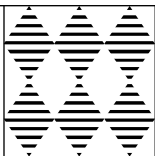
che l'obsolescenza degli impianti richiede più frequentemente la necessità di interventi di manutenzione anche di carattere straordinario tali da comportare ripetuti "fermi impianti" e ciò, unitamente alla difficoltà di reperire i pezzi di ricambio per gli impianti particolarmente datati, usciti di produzione, comporta alti costi di manutenzione.

Dato atto

che da un rilevamento statistico del corretto funzionamento dei varchi è emerso che il 60% dei varchi elettronici ha avuto un funzionamento regolare nel corso dell'ultimo anno, ma il 40 % invece ha avuto un funzionamento irregolare e sono rimasti inattivi per un periodo (n. di giorni / anno) oscillante, per ogni singolo varco, da un minimo di 36 giorni (9,86%) ad un massimo di 365 giorni (100%) con una media di 161 giorni a varco (44,2%) pregiudicando in parte le prestazioni e l'operatività del sistema complessivo

Considerata inoltre:

che nel 2016 è entrata in vigore la norma UNI 10772/2016 "*sistemi di Trasporto Intelligenti – sistemi per l'elaborazione delle immagini video atti al riconoscimento delle targhe*" che deve, da tale data, essere applicata a tutti i sistemi di identificazione basati sul riconoscimento automatico delle targhe dei veicoli, ai fini dell'accertamento delle violazioni al Codice della



strada. Tale norma prevede che gli impianti rilevino anche le targhe dei ciclomotori e dei motocicli.

Dato atto:

che nessuno dei varchi oggi operanti è conforme a tale normativa.

Considerata inoltre opportuno:

l'adeguamento del software di gestione, anche in seguito allo sviluppo del nuovo sistema gestionale per il rilascio e rinnovo dei permessi interamente digitalizzato e dell'attivazione del nuovo portale per il rilascio dei permessi On-line, che quindi dovrà essere perfettamente integrato con quest'ultimo, passando ad un sistema in "cloud" che permetta di dismettere il server fisico oggi situato presso la sede della polizia Municipale;

Valutato:

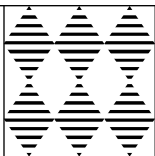
In relazione alle esigenze e alle criticità riscontrate la necessità di provvedere alla sostituzione e conseguente aggiornamento della totalità dei varchi elettronici di controllo degli accessi alla Z.T.L. Unitamente al sistema software gestionale;

Visto :

il progetto redatto dai tecnici dell'Ufficio Mobilità e conservato agli atti dell'ufficio, relativo alla **fornitura e posa in opera di varchi elettronici** controllati elettronicamente per il transito nelle Zone a Traffico Limitato e per la **fornitura e servizio di sostituzione della piattaforma software gestionale**, compreso il **servizio di manutenzione e assistenza della durata di un anno** dell'importo complessivo di € 305.000,00 di cui € 235.000,00 per la fornitura posa in opera e servizi, € 4.200,00 per gli oneri dell'attuazione dei piani di sicurezza relativi alla posa in opera degli apparati tecnologici, 65.800,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale, come dettagliato nel seguente Quadro Economico:

SOSTITUZIONE DEI VARCHI CONTROLLATI ELETTRONICAMENTE PER IL TRANSITO NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO, SOSTITUZIONE DELLA PIATTAFORMA INFORMATICA DI GESTIONE E SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DELLA DURATA DI UN ANNO.

A) IMPORTO DELL'APPALTO					
a.1	TOTALE FORNITURA E POSA IN OPERA - A CORPO			€	210.000,00
a.2.	servizi (sostituzione piattaforma software gestionale, e servizio di assistenza e manutenzione annuale)				25.000,00
	TOTALE soggetto a ribasso			€	235.000,00
a.3.	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza per la posa in opera degli apparati stradali (non soggetto a ribasso)			€	4.200,00



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

	TOTALE DELL'APPALTO			€	239.200,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :				
B 1	Spese tecniche :				
B 1.1	Incentivi art. 45 D.lgs 36/2023	2,00%	di (a.1 + a.3)	€	4.284,00
B 2	Contributo ANAC				€ 250,00
B 3	I.V.A ed eventuali altre imposte :				
B 3.1	I.V.A. su fornitura in opera e servizi	22,00%	di (a.1 + a.2 + a.3)	€	52.624,00
B 4	Imprevisti e arrotondamenti				€ 5.642,00
B 5	spese di pubblicazione				€ 3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	65.800,00
	T O T A L E P R O G E T T O			€	305.000,00

Rilevato inoltre che:

il progetto in discorso è inserito nel programma biennale di acquisti e forniture 2023/2024 e che è finanziabile con le risorse disponibili al Cap. 62242/10 finanziato con i proventi di cui all'art. 208 del Codice della Strada;

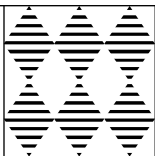
Dato atto:

che l'importo dell'appalto è superiore alle soglie di cui all'art. 14 comma 1, lett. c) del D.lgs n.36 del 2023 e che pertanto per l'affidamento si procederà mediante procedura di gara europea utilizzando quale criterio di aggiudicazione quello dell'Offerta Economicamente più Vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

Visto l'allegato *parere favorevole* del Dirigente del Servizio in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 18.8.2000, n. 267;

Visto l'allegato *parere favorevole* del Dirigente del Servizio Finanziario, in merito alla regolarità contabile della presente deliberazione di cui all'art. 49, comma 1 del D. Lgs 267/2000;

Con votazione unanime e palese,



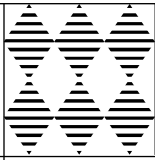
GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

DELIBERA

di approvare il progetto redatto dai tecnici dell'Ufficio Mobilità e conservato agli atti dell'ufficio, relativo alla **fornitura e posa in opera di varchi elettronici** controllati elettronicamente per il transito nelle Zone a Traffico Limitato e per la **fornitura e servizio di sostituzione della piattaforma software gestionale**, compreso il **servizio di manutenzione e assistenza della durata di un'anno** dell'importo complessivo di € 305.000,00 di cui € 235.000,00 per la fornitura posa in opera e servizi, € 4.200,00 per gli oneri dell'attuazione dei piani di sicurezza relativi alla posa in opera, 65.800,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale, come di seguito dettagliato :

SOSTITUZIONE DEI VARCHI CONTROLLATI ELETTRONICAMENTE PER IL TRANSITO NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO, SOSTITUZIONE DELLA PIATTAFORMA INFORMATICA DI GESTIONE E SERVIZIO DI ASSISTENZA E MANUTENZIONE DELLA DURATA DI UN ANNO.

A)	IMPORTO DELL'APPALTO				
a.1	TOTALE FORNITURA E POSA IN OPERA - A CORPO			€	210.000,00
a.2.	servizi (sostituzione piattaforma software gestionale, e servizio di assistenza e manutenzione annuale)				25.000,00
	TOTALE soggetto a ribasso			€	235.000,00
a.3.	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza per la posa in opera degli apparati stradali (non soggetto a ribasso)			€	4.200,00
	TOTALE DELL'APPALTO			€	239.200,00
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :				
B 1	Spese tecniche :				
B 1.1	Incentivi art. 45 D.lgs 36/2023	2,00%	di (a.1 + a.3)	€	4.284,00
B 2	Contributo ANAC			€	250,00
B 3	I.V.A ed eventuali altre imposte :				
B 3.1	I.V.A. su fornitura in opera e servizi	22,00%	di (a.1 + a.2 + a.3)	€	52.624,00
B 4	Imprevisti e arrotondamenti			€	5.642,00



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

B 5	spese di pubblicazione			€	3.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	65.800,00
	TOTALE PROGETTO			€	305.000,00

di nominare Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Roberto Bernardini, Direttore dell'Ufficio Mobilità del Comune di Arezzo.

di finanziare il progetto assumendo prenotazione di spesa per € 305.000,00 al Cap. 62242/10 finanziato con i proventi di cui all'art. 208 del Codice della Strada, come da autorizzazione rilasciata dal Comandante della Polizia Municipale in data 27/10/2023 e acquisita agli atti.

La Giunta comunale delibera, con separata ed unanime votazione, di rendere il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del DLgs 267/2000.

ca.v/df

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Il Segretario Generale
Dott. Alfonso Pisacane



Il Presidente
Ing. Alessandro Ghinelli