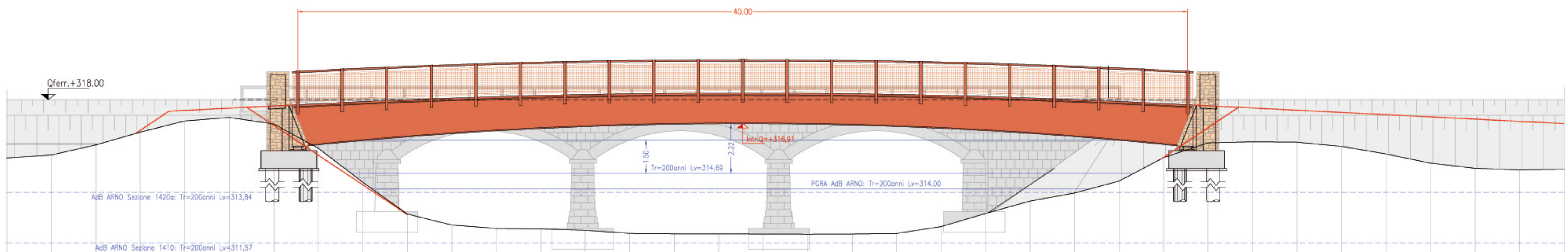


PROFILO PASSERELLA  
Scale 1:100



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
DISTANZE PARZIALI	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00		
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00	42.00	44.00	46.00	48.00	50.00	52.00	54.00	56.00	58.00	60.00	62.00	64.00	66.00	68.00	70.00		
QUOTE TERRENO	-315.39	-315.52	-315.67	-315.84	-317.04	-317.20	-316.91	-315.82	-314.29	-312.87	-312.37	-312.23	-312.20	-312.20	-312.00	-311.88	-311.88	-311.87	-311.87	-311.87	-311.87	-312.00	-312.31	-312.89	-313.45	-314.01	-314.35	-315.40	-316.11	-316.09	-315.90	-315.56	-315.15	-314.82	-314.85	-314.68		
QUOTE PROGETTO																																						

**UNIONE DEI COMUNI MONTANI DEL CASENTINO**  
AREA TECNICA Via Roma, 203 - 52014 Ponte a Poppi (AR)

**SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA - TRATTO FIUME ARNO CASENTINO**  
2° STRALCIO - LOTTO 3



PROGETTO DEFINITIVO

Allegato n° **4.3.1** INTERVENTI MAGGIORI  
INTERVENTO 16bis: PASSERELLA 3 SU TORRENTE CORSALONE  
INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Progettazione: **eesela Ingegneria** (Via D. TURAZZA, 46/D - 35128 PADOVA) and **SIA Studio Ingegneria & Architettura** (Via D. TURAZZA, 48/50A/D - 35128 PADOVA).  
Coordinamento della progettazione: **Ing. CRISTIAN CONCOLIATO** and **Ing. DANILLO TOMASELLA**.

Revisione: 00, Data: APRILE 2020.  
Ing. CRISTIAN CONCOLIATO, Ing. DANILLO TOMASELLA, Ing. DANILLO TOMASELLA, Ing. MAURO CASASOLE.