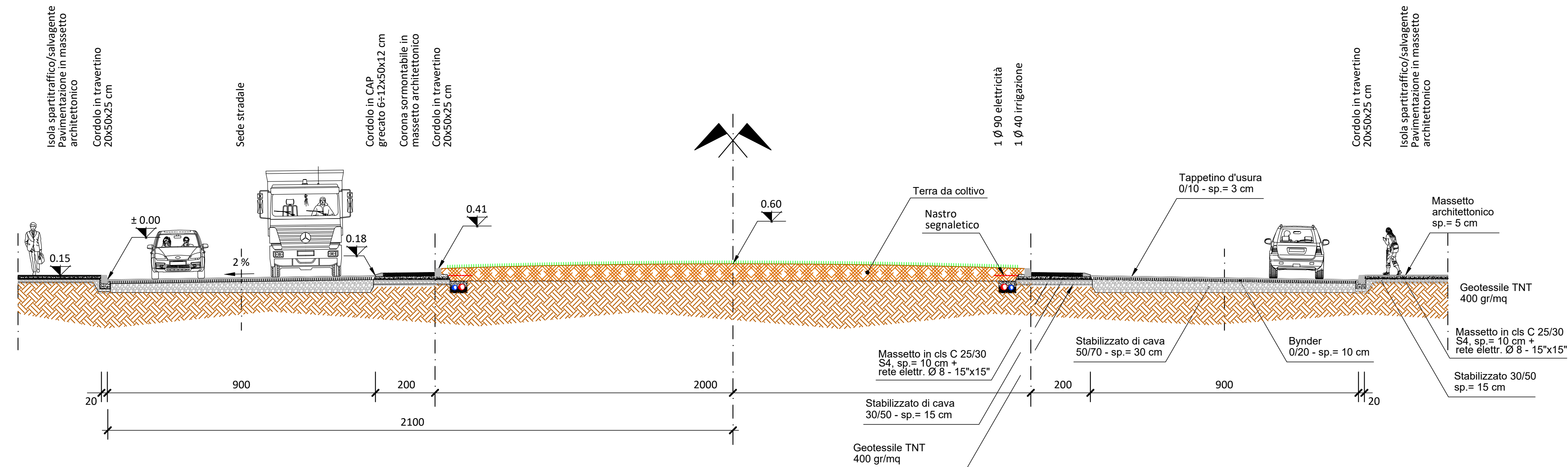


Rotatoria di
Santa Maria delle Grazie
SEZIONE TRASVERSALE STATO MODIFICATO
1° LOTTO
scala 1:100



Corpo corona sormontabile:
Cordolo esterno in CAP grecato;
Massetto architettonico (Tipo DrainBeton);
Cordolo interno in travertino;
Soletta in CLS - C 25/30 - S4 - sp.= 10 cm;
Acciaio FeB 44K rete elettr. Ø8 maglia 15"x15";
Misto stabilizzato 30/50 sp.= 15 cm;
Geotessile TNT 400 gr/mq.

Corpo stradale pend. = 2 ÷ 2,5%:
Tappetino d'usura 0/10 sp.= 3cm;
Sottostrato bynder 0/20 sp.= 10cm;
Misto stabilizzato 50/70 sp.= min. 30 cm.

RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE MECENATE E VIA ANDREA DELLA ROBBIA



PROGETTO DEFINITIVO
ROTATORIA DI SANTA MARIA DELLE GRAZIE - 1° LOTTO

Prot. 129.623	Fascicolo 2018/L 02/7	CUP: B11B18000640007	Arezzo li 02/10/2020
---------------	-----------------------	----------------------	----------------------

Elaborato	Descrizione	Scala
MR 2	Sezione trasversale Stato modificato	1:100

Progettista: **Dott. Ing. Alessandro Madiai** (Libero professionista)
 Assistenti al R.U.P.: **Geom. Armando Migliardi** (Ufficio Opere Pubbliche) e **Geom. Andrea Guidelli** (Ufficio Opere Pubbliche)

Il Responsabile Unico del Procedimento: **Geom. Luca Marchi** (Dir. Ufficio Opere Pubbliche)