

GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

G.C. n. 134

Riferimenti Archivistici: M 02 - 20190000005

VERBALE DELL'ADUNANZA DEL 04/04/2019

OGGETTO: Zone a Traffico Limitato. Attivazione nuovi varchi controllati elettronicamente e parziale modifica del "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito e sosta in deroga ai divieti vigenti nelle Zone a Traffico Limitato".

Presidente: Ing. Alessandro Ghinelli

Segretario Generale: Dott. Franco Caridi

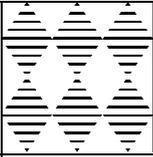
Prospetto delle presenze dei membri della Giunta alla trattazione dell'argomento

Cognome e nome	Carica	Presente
Alessandro Ghinelli	Sindaco	1
Gianfrancesco Gamurrini	Vicesindaco	2
Marcello Comanducci	Assessore	3
Barbara Magi	Assessore	4
Alberto Merelli	Assessore	-
Tiziana Nisini	Assessore	-
Marco Sacchetti	Assessore	5
Lucia Tanti	Assessore	6

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la delibera G.C. n. 494/2016 con la quale si approvava una nuova versione del "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito e sosta in deroga ai divieti vigenti nelle Zone a Traffico Limitato" che è attualmente in vigore.

Richiamata la delibera G.C. n. 645/2017 del 14/12/2017 con oggetto: "Ampliamento del sistema di controllo elettronico degli accessi alle ZTL del centro storico. Approvazione proposta di fattibilità tecnico economica. Prenotazione impegno di spesa."



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

Richiamato il provvedimento n. 3778 del 27/12/2017 con il quale si affidava alla ditta Kapsch TrafficCom S.r.l. la progettazione definitiva/esecutiva, fornitura, posa in opera, avvio operativo e manutenzione di varchi elettronici per il controllo automatizzato degli accessi alle Zone a Traffico Limitato (CUP B11B17000650004 – CIG 7322246C8A)

Richiamato il provvedimento n. 1442 del 25/05/2018 con il quale si approvava il progetto definitivo/esecutivo redatto dalla ditta Kapsch TrafficCom inerente la fornitura, posa in opera, messa in esercizio e manutenzione di varchi elettronici per il controllo della ZTL dell'importo complessivo di € 253.621,19.

Dato atto che, in risposta alla domanda prot. 66425 del 14/05/2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti autorizzava l'amministrazione "*all'installazione di otto nuovi impianti e sostituzione di un impianto esistente per la rilevazione degli accessi dei veicoli nelle zone a traffico limitato ne centro storico del Comune di Arezzo*" prot. 108072 del 01/08/2018;

Visto il verbale di consegna dei lavori del 2/10/2018;

Visto il verbale di fine lavori di posa in opera del 17/01/2019;

Ritenuto di poter procedere all'attivazione dei varchi controllati elettronicamente, previo periodo di pre-esercizio durante il quale gli stessi verranno utilizzati per il rilevamento dei veicoli ai soli fini statistici, ma non per l'accertamento automatico delle violazioni in quanto il periodo di pre-esercizio ha lo scopo di verificare il corretto funzionamento del sistema, di risolvere eventuali criticità rilevate ed in particolare di permettere ai cittadini e agli operatori di prendere familiarità con il nuovo sistema di controllo;

Dato atto che la citata autorizzazione ministeriale prot. 108072 del 01/08/2018 prescrive un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 gg., da effettuare sotto il controllo della Polizia Locale;

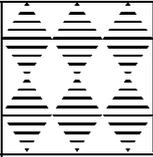
Ritenuto che la durata del periodo di pre-esercizio, considerato il numero significativo dei nuovi varchi e la complessità delle procedure connesse al loro utilizzo per la rilevazione automatica delle violazioni, debba essere non inferiore a 45 giorni (dal 8 aprile 2019 al 31 maggio 2019) ;

Rilevata, in conseguenza delle modifiche apportate al sistema di controllo, l'esigenza di apportare alcuni correttivi al "Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito e sosta in deroga ai divieti vigenti nelle Zone a Traffico Limitato" approvato con delibera G.C. n. 494/2016;

Precisato che l'inizio del periodo di pre-esercizio, la conseguente attivazione dei varchi elettronici e l'attuazione delle modifiche al disciplinare sono subordinati all'emissione di ordinanza dirigenziale;

Considerato che l'impianto tariffario rimane invariato ad eccezione dei permessi di cui al capo IV del disciplinare - "permessi provvisori" in quanto:

· all'art. 36.1 - *Accessi giornalieri a pagamento – veicoli sprovvisti di autorizzazione*” si stabilisce di elevare il contributo da € 2,00 a € 500 per i permessi giornalieri da



concedersi ai veicoli delle categorie L, M1 e di elevare il contributo da € 5,00 a € 8,00 per i permessi giornalieri da concedersi ai veicoli delle categorie N1.

- all'art. 36.2 - *Carnet di autorizzazioni per accessi da effettuarsi oltre gli orari consentiti* – *Titolari di permessi di cui dall'art.25 e art. 27* “si introduce una nuova tipologia di permessi temporanei giornalieri a pagamento acquistabili via Web: carnet da n. 12 permessi/anno per i titolari dei permessi di cui agli art. 25 e 27 al costo totale di € 24,00;
- all'art.37 - *Permessi temporanei prolungati* - si stabilisce di elevare il contributo da € 4,00 a € 10,00 per i permessi temporanei da concedersi ai veicoli delle categorie L, M1 e di elevare il contributo da € 14,00 a € 16,00 per i permessi temporanei da concedersi ai veicoli delle categorie N2;

Precisato che in conseguenza dell'incremento delle tariffe per i permessi delle tipologie indicate al punto precedente, nonché dell'istituzione della nuova tipologia “*Carnet*”, si prevede una maggior entrata finanziaria per l'Amministrazione che però non è al momento quantificabile in quanto la domanda dei permessi oggetto di aumento tariffario si contrarrà per effetto dell'aumento stesso rendendo non significativo il dato storico, mentre sulla domanda dei permessi di nuova tipologia non vi sono dati storici a cui far riferirsi.

Considerato che la maggior entrata potrà essere stabilita con maggior precisione in fase di assestamento di bilancio sulla base dei permessi rilasciati dal responsabile dei capitoli di bilancio collegati.

Visto il parere endoprocedimentale favorevole espresso ai sensi dell'art.8 comma 1 del vigente regolamento sui controlli interni dal Comandante della Polizia Locale in data 27.03.2019;

Visto il parere endoprocedimentale favorevole espresso ai sensi dell'art.8 comma 1 del vigente regolamento sui controlli interni dal Direttore dello Sportello Polifunzionale in data 26.03.2019;

Visto l'allegato parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Pianificazione Urbanistica, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs.18/8/2000 n.267, in ordine alla regolarità tecnica della proposta di cui trattasi.;

Visto l'allegato parere favorevole espresso dal Responsabile della Direzione Risorse/servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del DLgs 18.8.2000 n. 267;

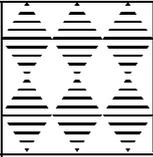
Ritenuto opportuno procedere in merito;

Con votazione unanime

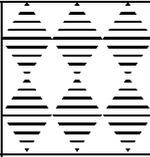
DELIBERA

1) di modificare il “Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito e sosta in deroga ai divieti vigenti nelle Zone a Traffico Limitato” per le motivazioni espresse in premessa modificando i seguenti articoli:

- art.10 – “Tipologie delle autorizzazioni” (introduzione di una nuova tipologia per gli espositori della fiera antiquaria)
- art. 11 – “Sistema di videocontrollo agli accessi” (aggiornamento del numero e dell'ubicazione dei varchi elettronici)



- art.18 – “residenti ZTL B” (*In considerazione che la sosta all’interno degli spazi riservati è consentita senza limiti di orario non è posta alcuna limitazione al transito dei residenti ZTL B dai varchi posti a controllo dei transiti in uscita elencati all’art. 11).*
 - art.22 – “dimoranti ZTL B” (*In considerazione che la sosta all’interno degli spazi riservati è consentita senza limiti di orario non è posta alcuna limitazione al transito dei dimoranti ZTL B dai varchi in uscita elencati all’art. 11).*
 - art.23 – “residente/dimorante della città Murata” (Si omette di elencare le tipologie di abbonamenti rilasciati da ATAM s.p.a. in quanto non attinenti con il disciplinare introducendo il periodo: “*Le modalità di rilascio dell’abbonamento, i soggetti aventi diritto, e le tariffe in vigore sono definite dalla delibera G.C. n.101 del 06/03/2018 e dalle successive delibere di modifica o integrazione).*
 - art.34 - “Auto elettrica” (*In considerazione che la sosta all’interno degli spazi riservati è consentita senza limiti di orario non è posta alcuna limitazione al transito dei veicoli elettrici dai varchi in uscita elencati all’art. 11.)*)
 - art.35 - “Permesso per espositori Fiera Antiquaria” (nuovo articolo.)
 - art.36.1 - “Accessi giornalieri” (modifica delle tariffe come esplicitato nelle premesse ed introduzione di un limite annuo con il periodo: “*Il numero massimo dei permessi giornalieri ottenibili annualmente per il medesimo veicolo è pari a 20. Qualora vi sia la necessità di accedere un numero maggiore di volte durante l’anno dovrà essere inoltrata agli uffici comunali la richiesta per l’ottenimento di un permesso con validità biennale*”)
 - art.36.2 “Carnet di autorizzazioni per accessi da effettuarsi oltre gli orari consentiti – Titolari di permessi di cui dall’art.25 e art. 27 del presente disciplinare” (nuovo articolo.)
 - art.36.3 “Accessi giornalieri gratuiti – veicoli sprovvisti di autorizzazione”
 - art.37 “Permessi temporanei prolungati” (possibilità di rilascio anche ai nuovi residenti ZTL in attesa di perfezionamento della pratica di cambio residenza.)
- 2) di approvare la variazione delle tariffe per il rilascio dei permessi delle tipologie (permessi temporanei), specificati nelle premesse che si intendono qui integralmente richiamate,
- 3) di approvare il testo del nuovo “Disciplinare per il rilascio dei permessi di transito e sosta in deroga ai divieti vigenti nelle Zone a Traffico Limitato” che allegato integralmente al presente atto, anche nelle parti non oggetto di modifica, ne costituisce parte integrante e sostanziale (**allegato A**). Il nuovo testo del disciplinare revisionato approvato con il presente atto sostituisce il testo precedentemente approvato così come modificato e/o integrato dalle delibere citate al punto 2).
- 4) di procedere, all’attivazione dei nuovi varchi controllati elettronicamente, previo periodo di pre-esercizio durante il quale gli stessi verranno utilizzati per il rilevamento dei veicoli ai soli fini statistici, ma non per l’accertamento automatico delle violazioni allo scopo di verificare il corretto funzionamento del sistema, di risolvere eventuali criticità rilevate ed in particolare di permettere ai cittadini e agli operatori di prendere familiarità con il nuovo sistema di controllo;
- 5) di stabilire in un termine non inferiore a **45 giorni (dal 8 aprile 2019 al 31 maggio 2019)** la durata del periodo di pre-esercizio, considerato il numero significativo dei nuovi varchi e la complessità delle procedure connesse al loro utilizzo per la rilevazione automatica delle violazioni.
- 6) di dare mandato agli uffici competenti di dare attuazione al presente atto con apposita ordinanza dirigenziale.



GIUNTA COMUNALE DI AREZZO

La Giunta comunale, con separata unanime votazione, dichiara il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di procedere all'attivazione dei nuovi varchi controllati elettronicamente ed all'applicazione delle modifiche previste nel Disciplinare in oggetto.

gs/ai

Il Segretario Generale

Dott. Franco Caridi



Il Presidente

Ing. Alessandro Ghinelli