

AVVISO PUBBLICO

Oggetto: rilascio di autorizzazione ad un operatore interessato a svolgere il servizio pluriennale di mobilità in sharing, free floating, con monopattini elettrici, preceduto da un periodo di sperimentazione della durata di 12 mesi.

Richiamate le disposizioni nazionali emesse per garantire la sicurezza della circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, derivate dalla la Legge n. 160 del 27 dicembre 2019, art.1 comma 75, così come modificata dalla legge n.8 del 28 febbraio 2020, così come modificata dalla legge 156 del 09/11/2021, articolo 1 ter.

Richiamata la delibera della Giunta Comunale n. 236 del. 30/05/2022 con la quale si stabilisce:

1 – di attivare nella città di Arezzo un servizio di mobilità in sharing, free floating, per mezzo di monopattini elettrici, in conformità all'art. 1 ter della legge 156/2021 stabilendo che **l'autorizzazione** a svolgere il servizio di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica sarà rilasciata ad un **singolo operatore** economico presente sul mercato, da individuarsi a seguito di avviso pubblico

2 – che l'operatore svolgerà il servizio per un periodo di sperimentazione pari a 12 mesi durante il quale saranno impiegati da un minimo di 100 fino ad un massimo di 150 monopattini a propulsione elettrica. Al termine del periodo di sperimentazione l'Amministrazione Comunale, si riserva la possibilità insindacabile di interrompere il servizio e risolvere ogni rapporto con l'operatore economico oppure di contrattualizzare la prosecuzione del servizio per un periodo pari ad anni tre eventualmente prorogabile di ulteriori anni due. Ove venga contrattualizzata la prosecuzione del servizio potranno essere impiegati da un minimo di 200 fino ad un massimo di 300 monopattini elettrici, salvo la possibilità di rimodulare con l'accordo delle parti tale quantità in fase contrattuale.

3 – l'obbligatorietà per l'operatore economico di stipulare, con primaria compagnia di assicurazione, apposita polizza assicurativa per Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) con massimale pari ad almeno 5.000.000 di euro con l'esenzione dei rischi legata all'utilizzo dei monopattini da parte di terzi/utenti e che manlevi l'amministrazione comunale da ogni eventuale danno correlato dalla circolazione dei monopattini

4 – di approvare le planimetrie (allegati 2/A e 2/B), quali parti integranti e sostanziali della delibera, nelle quali è specificato il perimetro dell'area operativa del servizio, le aree dove la sosta è ammessa esclusivamente all'interno di stazioni virtuali, le strade interdette alla circolazione, le aree pedonali dove la circolazione è ammessa con velocità limitata a 6 km/h e le strade dove comunque la velocità deve essere limitata a 12 km/h.

5 – che le tariffe per il noleggio dei monopattini, degli abbonamenti e degli sconti promozionali saranno stabilite dall'operatore economico e che l'Amministrazione comunale non erogherà alcun contributo all'operatore economico mentre potrà favorire il buon esito dell'iniziativa anche attraverso interventi di comunicazione e/o promozione legata all'utilizzo dei mezzi.

6 – di individuare quale Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento del servizio l'ing. Roberto Bernardini direttore dell'Ufficio Mobilità

CON IL PRESENTE AVVISO PUBBLICO

il Comune di Arezzo intende procedere alla **selezione di un operatore economico da autorizzare** a svolgere l'attività pluriennale (3+2) di noleggio di monopattini elettrici in modalità free floating all'interno del perimetro operativo stabilito con la delibera della Giunta Comunale n. 236 del. 30/05/2022 , previo periodo sperimentale di 12 mesi finalizzato alla definizione della reale domanda e compatibilità con il territorio, nonché delle migliori modalità di erogazione del servizio di shared mobility.

1. STAZIONE APPALTANTE

Comune di Arezzo – Ufficio Mobilità – piazza Fanfani n. 2 - 52100 Arezzo
tel. 0575-377127, fax 0575-377126,
e-mail r.bernardini@comune.arezzo.it,
PEC: comune.arezzo@postacert.toscana.it - sito web www.comune.arezzo.it

2. OGGETTO DEL SERVIZIO

La descrizione del servizio pluriennale di mobilità in sharing, free floating, con monopattini elettrici, gli obblighi del soggetto gestore, le caratteristiche minime della APP dedicata, le caratteristiche tecniche dei monopattini, le norme di comportamento sono contenuti nel **“capitolato tecnico prestazionale”** allegato al presente avviso pubblico.

Il servizio avrà una durata pluriennale preceduta da un periodo di sperimentazione di 12 mesi durante il quale l'operatore e l'Amministrazione Comunale potranno:

- verificare l'interesse e appetibilità da parte dell'utenza e le ricadute sulla mobilità urbana;
- acquisire elementi conoscitivi che possano consentire di effettuare delle valutazioni sul funzionamento e la regolamentazione del servizio stesso.

Al termine del periodo di sperimentazione l'Amministrazione Comunale, si riserva la possibilità insindacabile di interrompere il servizio e risolvere ogni rapporto con l'operatore economico oppure di contrattualizzare la prosecuzione del servizio per un periodo pari ad **anni tre** eventualmente prorogabile di **ulteriori anni due**.

Considerate le sperimentazioni simili, si intende consentire l'introduzione sul territorio del Comune di Arezzo di un numero complessivo di monopattini elettrici:

- compreso tra **un minimo di 100 e un massimo di 150** durante il periodo di sperimentazione di 12 mesi

- compreso tra **un minimo di 200 e un massimo di 300** qualora venga contrattualizzato l'affidamento del servizio per un periodo di anni 3 eventualmente prorogabile di ulteriori anni 2 (l'entità della flotta è comunque modulabile, previo accordo delle parti, al momento della stipula del contratto in base all'effettiva domanda di mobilità rilevata ed al periodo dell'anno: primavera/estate – autunno/inverno)

3. CORRISPETTIVO DEL SERVIZIO

L'amministrazione comunale non erogherà alcun corrispettivo al soggetto aggiudicatario.

Competono all'aggiudicatario i ricavi tariffari per il noleggio dei monopattini.

L'entità della tariffa a tempo, le tipologie di abbonamenti, gli eventuali sconti promozionali saranno stabilite dall'operatore economico.

4. SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare al presente avviso tutti gli operatori economici in forma singola o associata in possesso dei requisiti di cui ai punti A), B), C)

A) Possesso dei requisiti di ordine generale:

- a.1) inesistenza dei motivi di esclusione dalla partecipazione alle gare di appalto previste dall'art. 80 DLgs 50/2016;
- a.2) inesistenza delle cause di divieto, decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 DLgs 159/2011;
- a.3) inesistenza delle condizioni di cui all'art. 53 c. 16-ter DLgs 165/2001 o di ulteriori divieti a contrattare con la pubblica amministrazione.

B) Possesso dei requisiti di idoneità professionale:

Iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura.

C) Possesso dei requisiti speciali di capacità tecnico professionale:

Sono ammessi a partecipare al presente avviso tutti gli operatori economici in forma singola o associata che alla data della partecipazione alla presente selezione siano in possesso dei seguenti requisiti dimostrabili:

1) che gestiscano un servizio di noleggio di monopattini in sharing in almeno 10 città italiane e/o estere con almeno 100.000 abitanti

5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE DI PARTECIPAZIONE E PROPOSTA PROGETTUALE

Il concorrente dovrà:

- 1) - accedere allo spazio dedicato sul sistema telematico START;
 - scaricare sul proprio pc il documento “**istanza di ammissione e dichiarazioni**”;
 - compilare la domanda di ammissione firmarla digitalmente e caricarla nel sistema nell'apposito spazio previsto. L'istanza di ammissione deve essere sottoscritta digitalmente
- 2) - scaricare sul proprio pc il documento “**modello DGUE**”;
 - compilare il DGUE secondo le indicazioni riportate nelle Linee guida n. 3 del 18 luglio 2016 emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).
 - Nel caso di partecipazione in forma associata (raggruppamento temporaneo, consorzio) dovrà essere presentato un distinto DGUE per ogni soggetto riunito, indicando nella parte II – forma della partecipazione - tutti gli operatori economici che partecipano al gruppo di operatori economici già costituito in qualità di mandanti e di mandatario ovvero tutti gli operatori economici che parteciperanno al gruppo da costituirsi in caso di aggiudicazione in qualità di mandanti e di mandatario designato;
- 3) caricare nel sistema (eventuale) atto costitutivo del Consorzio o del Raggruppamento Temporaneo già costituito;
- 4) caricare nel sistema (eventuale) atto di impegno alla costituzione del Raggruppamento temporaneo
- 5) caricare nel sistema l'eventuale procura nel caso l'istanza o il DGUE siano firmate da un procuratore.
- 6) Accedere allo spazio dedicato all'offerta tecnica e caricare nel sistema la propria proposta progettuale che illustri la proposta che si intende candidare contenente la

descrizione di tutti gli aspetti oggetto di attribuzione di un punteggio da parte della commissione:

- a) la descrizione della proposta progettuale specificatamente studiata per la realtà aretina che tenga conto della conformazione della città, dei principali centri attrattori, della rete stradale e ciclabile della dislocazione dei parcheggi, individui le stazioni virtuali per la sosta dei monopattini e descriva le modalità operative con le quali si intende svolgere il servizio, la manutenzione e il controllo
- b) la descrizione delle caratteristiche tecniche del mezzo, il tipo di batteria, le dotazioni di sicurezza previste dalle norme e quelle aggiuntive
- c) la descrizione dell'app dedicata e le funzioni
- d) l'articolazione del sistema tariffario: tariffa a tempo base e forme di abbonamenti e scontistiche correlate
- e) le soluzioni tecniche proposte per garantire la massima precisione possibile nella localizzazione della posizione dei monopattini in fase di sosta libera dove consentita e nelle stazioni virtuali laddove proposte/previste

La proposta progettuale firmata digitalmente dovrà comporsi di una relazione di lunghezza massima pari a 12 pagine in formato A4, oltre ad un elaborato grafico planimetrico (formato max A0), corredata degli allegati tecnici attestanti la conformità dei veicoli a quanto previsto dalla normativa vigente (omologazione, marcatura CE, etc)

Termine per il ricevimento delle domande: ORE 12:00 DEL GIORNO 20 luglio 2022

6. MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI

La valutazione delle proposte sarà effettuata da una commissione appositamente nominata che attribuirà i punteggi secondo i criteri di seguito specificati.

- a) Qualità della proposta progettuale presentata e coerenza con le caratteristiche specifiche della città di Arezzo:
 - a.1. caratteristiche generali della proposta – punti di forza che contraddistinguono il servizio offerto (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 15)
 - a.2. proposta di dislocazione e modalità di segnalamento delle stazioni virtuali per la sosta dei monopattini all'interno dell'area individuata dall'amministrazione comunale, coerentemente con lo stato dei luoghi (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 10)
- b) modalità operative con le quali si intende svolgere il servizio la manutenzione e il controllo.
 - b.1. tempi di pronto intervento a seguito di segnalazione (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)
 - b.2. descrizione delle modalità di manutenzione e di movimentazione dei monopattini (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)
 - b.3. elementi caratterizzanti la sostenibilità ambientale del servizio (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)
 - b.4. strategie e azioni messe in atto per disincentivare gli utenti dal commettere violazioni (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)
 - b.5. sistemi di notifica e informazione agli utenti (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)

b.6 modalità di controllo dell'andamento del servizio (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)

c) Caratteristiche tecniche del monopattino elettrico

c.1. Aspetti tecnici tesi a migliorare la sicurezza della circolazione (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)

c.2. Aspetti tecnici tesi a migliorare il comfort di guida (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)

c.3. Aspetti tecnici tesi a ridurre la necessità di interventi manutentivi e rendere difficoltosi gli atti di vandalismo (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 5)

d) Caratteristiche e funzioni dell'app dedicata (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 10)

e) Tariffa base e articolazione del sistema tariffario proposto:

e.1. economicità della tariffa base (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 3)

e.2. modulazione della proposta tariffaria: forme di abbonamento e scontistica calibrata sulle diverse tipologie di utenti (turisti, lavoratori, etc.) (punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 7)

f) soluzioni tecniche proposte per garantire la massima precisione possibile nella localizzazione della posizione dei monopattini in fase di sosta libera dove consentita e nelle stazioni virtuali laddove previste ed il decoro urbano in generale (Punteggio minimo = 0; Punteggio massimo = 10)

Il punteggio massimo complessivo ottenibile è pari a 100 punti.

Per ognuno degli elementi oggetto di valutazione (a.1, a.2, f) ogni membro della commissione esprimerà un giudizio corrispondente ad un coefficiente compreso tra 0 e 1 secondo la seguente griglia:

non valutabile	0
gravemente insufficiente	0,1
insufficiente	0,2
appena sufficiente	0,3
sufficiente	0,4
più che sufficiente	0,5
discreto	0,6
buono	0,7
molto buono	0,8
ottimo	0,9
eccellente	1

Una volta che ciascun commissario ha attribuito il coefficiente a ciascun concorrente, viene calcolata la media dei coefficienti attribuiti, viene attribuito il valore 1 al coefficiente medio più elevato e vengono di conseguenza riparametrati tutti gli altri coefficienti medi eseguendo

una proporzione lineare ottenendo il coefficiente V_{ij} attribuito al concorrente i -esimo in relazione all'elemento di valutazione j -esimo

Il punteggio finale da attribuire al concorrente i -esimo sarà dato dalla sommatoria

$$P_i = \sum_n V_{ij} W_j$$

dove

n = numero degli elementi di valutazione

W_j = punteggio massimo attribuibile al j -esimo elemento oggetto di valutazione

V_{ij} = coefficiente attribuito al concorrente i -esimo in relazione all'elemento di valutazione j -esimo

7) Cause di esclusione

Sono esclusi concorrenti la cui manifestazione d'interesse:

- 1) è pervenuta dopo il termine perentorio indicato nel presente avviso

Sono esclusi, fatta salva l'applicazione dell'articolo 83, comma 9 del Codice, i concorrenti:

- 2) che non hanno presentato una o più d'una delle dichiarazioni richieste;
- 3) che hanno presentato una o più d'una delle dichiarazioni richieste recanti indicazioni errate, insufficienti, non pertinenti, non veritiere o comunque non idonee all'accertamento dell'esistenza di fatti, circostanze o requisiti per i quali sono prodotte; oppure non sottoscritte dal soggetto competente;
- 4) che non hanno dichiarato il possesso di uno o più d'uno dei requisiti di partecipazione in misura sufficiente oppure non hanno dichiarato il possesso di una o più d'una delle qualificazioni rispetto a quanto prescritto;

in caso di raggruppamento temporaneo:

- 5) [se già formalmente costituito]: che non hanno prodotto l'atto di mandato collettivo speciale, con l'indicazione del soggetto designato quale mandatario o capogruppo, della quota di partecipazione e dei servizi o della parte di servizi da affidare a ciascun operatore economico raggruppato; in alternativa, dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, con la quale si attesti che tale atto è già stato stipulato, indicandone gli estremi e riportandone i contenuti;
- 6) [se non ancora costituito]: che non hanno prodotto l'atto di impegno alla costituzione mediante conferimento di mandato al soggetto designato quale mandatario o capogruppo, corredato dall'indicazione del nominativo e degli estremi di iscrizione all'Albo professionale di questo, nonché della quota di partecipazione e dei servizi o della parte di servizi da affidare a ciascun operatore economico raggruppato;
- 7) che hanno ommesso di indicare le quote di partecipazione al raggruppamento temporaneo, oppure non hanno indicato i servizi o le parti di servizi da assumere ed eseguire da parte di ciascun operatore economico raggruppato;

in caso di consorzio stabile:

8) che, non avendo indicato di eseguire i servizi direttamente con la propria organizzazione consortile, non ha indicato il consorziato esecutore per il quale si candida;

sono comunque esclusi i concorrenti:

9) per i quali risulta una delle condizioni ostative di cui all'articolo 80 del Codice che, ancorché dichiarate inesistenti, sia accertata con qualunque mezzo dalla Stazione appaltante;

10) che si trovano in una delle situazioni che costituiscono causa di esclusione che, ancorché dichiarate inesistenti, sia accertata con qualunque mezzo dalla Stazione appaltante;

11) la cui documentazione è in contrasto con clausole essenziali che regolano la procedura, prescritte dal Codice, ancorché non indicate nel presente elenco;

12) la cui documentazione è in contrasto con altre prescrizioni legislative inderogabili, con le norme di ordine pubblico o con i principi generali dell'ordinamento giuridico.

8. ALTRE INFORMAZIONI

I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento (CE) 27 aprile 2016, n. 2016/679/UE, esclusivamente nell'ambito della procedura cui si riferisce il presente avviso.

Procedure di ricorso

Organismo responsabile delle procedure di ricorso: Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana di Firenze, via Ricasoli n. 40, I-50129 Firenze. Tel. 055.2776427.

Termini di presentazione di ricorso: 30 giorni dalla comunicazione di ammissione o esclusione.

Responsabile Unico del Procedimento

Il Responsabile Unico del Procedimento è Dott. Ing. Roberto Bernardini – Direttore Ufficio Mobilità – tel. 0575377127 – e-mail r.bernardini@comune.arezzo.it .

Arezzo, li 14/06/2022

Il R.U.P.

Ing. Roberto Bernardini

