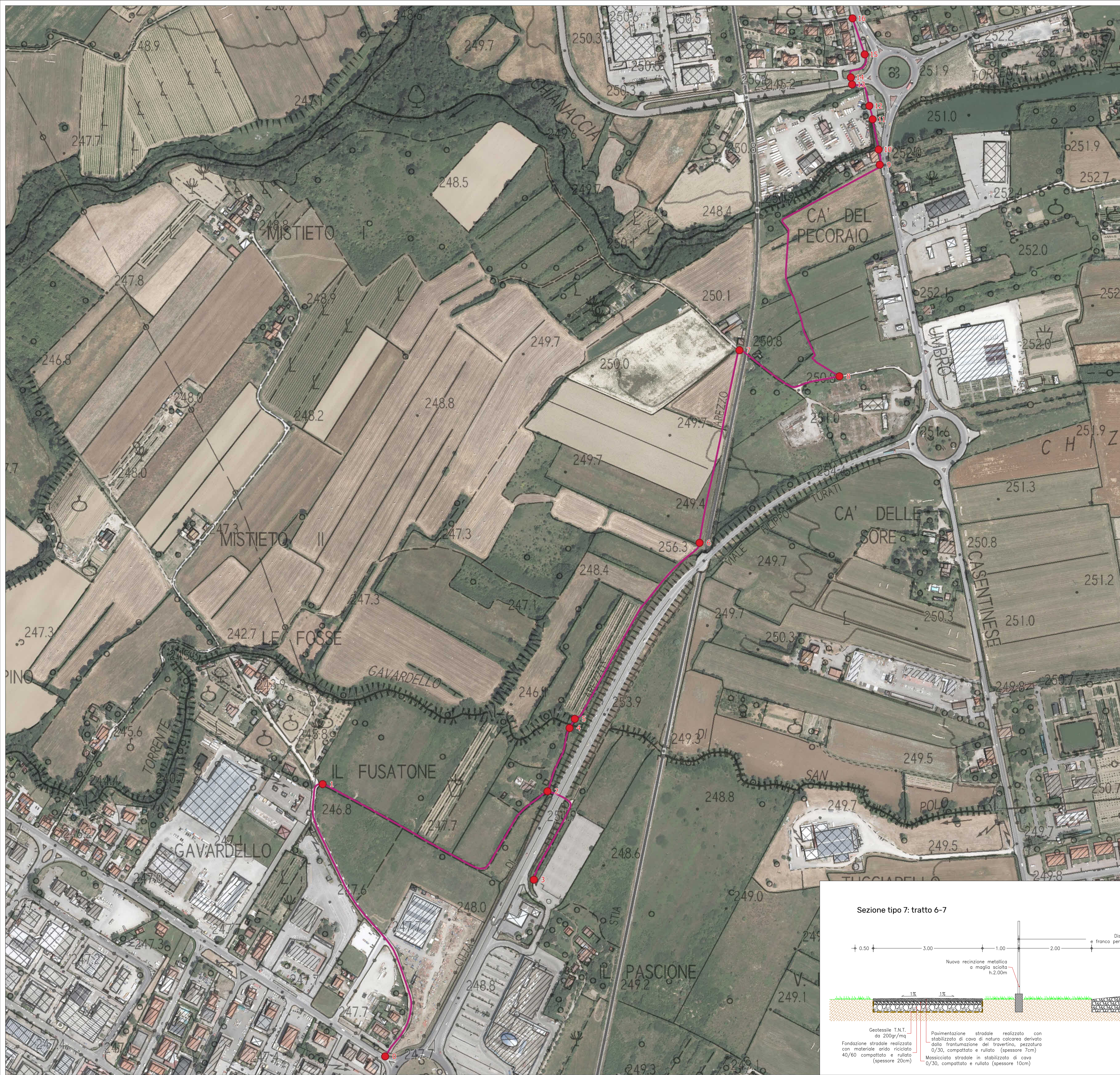
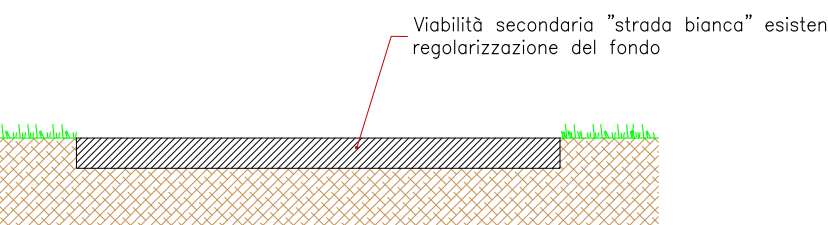




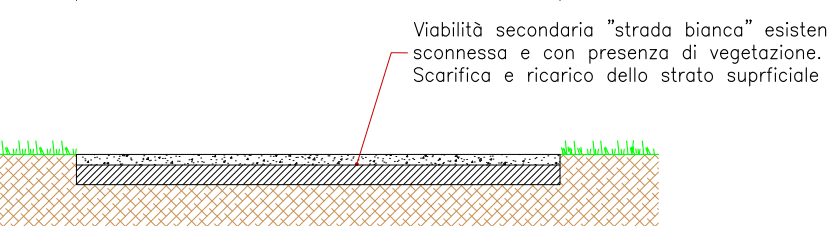
Sezione tipo 1: tratto 0-1

→ Percorso sterrato larg. min 3.00m/max 3.50m →



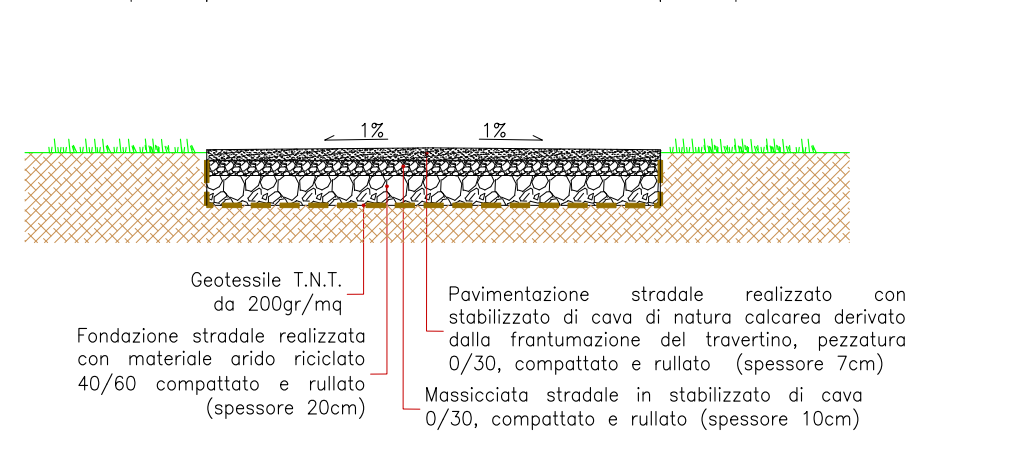
Sezione tipo 2: tratto 1-2, 2-3, 2-4, 7-8

→ Percorso sterrato larg. 3.00m →



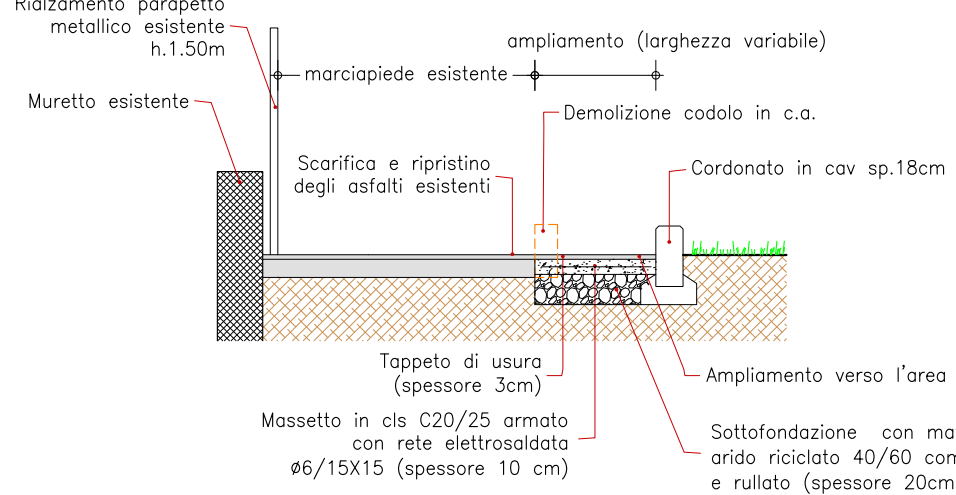
Sezione tipo 3: tratto 5-6, 8-9

→ 0.50 → 3.00 → 0.50 →



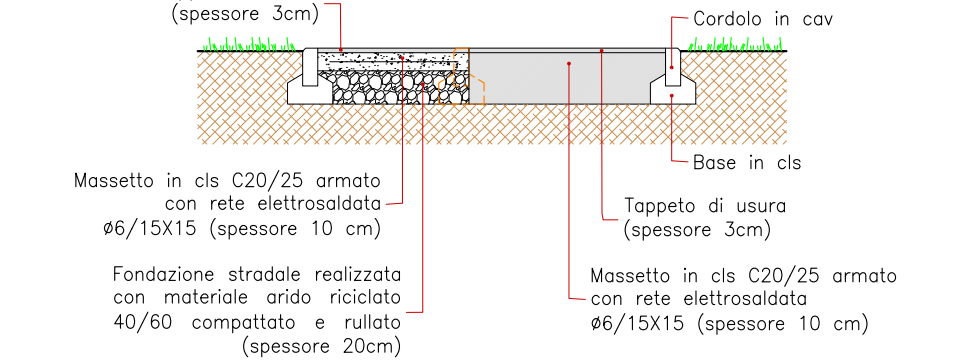
Sezione tipo 4: tratto 10-11

→ 2.50 →



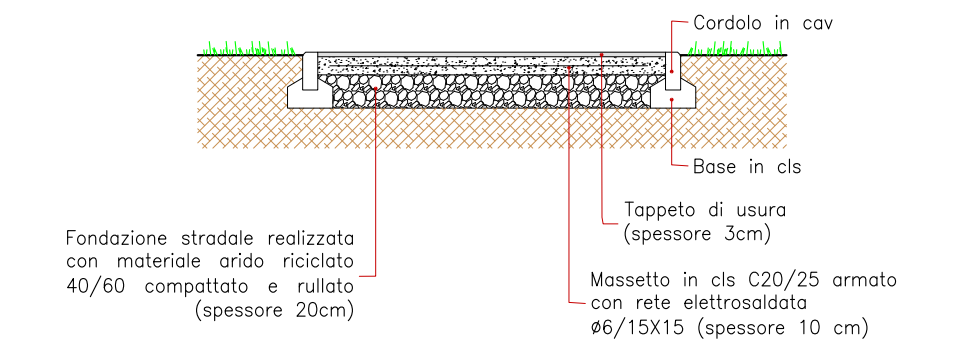
Sezione tipo 5: tratto 12-13

→ 2.50 →



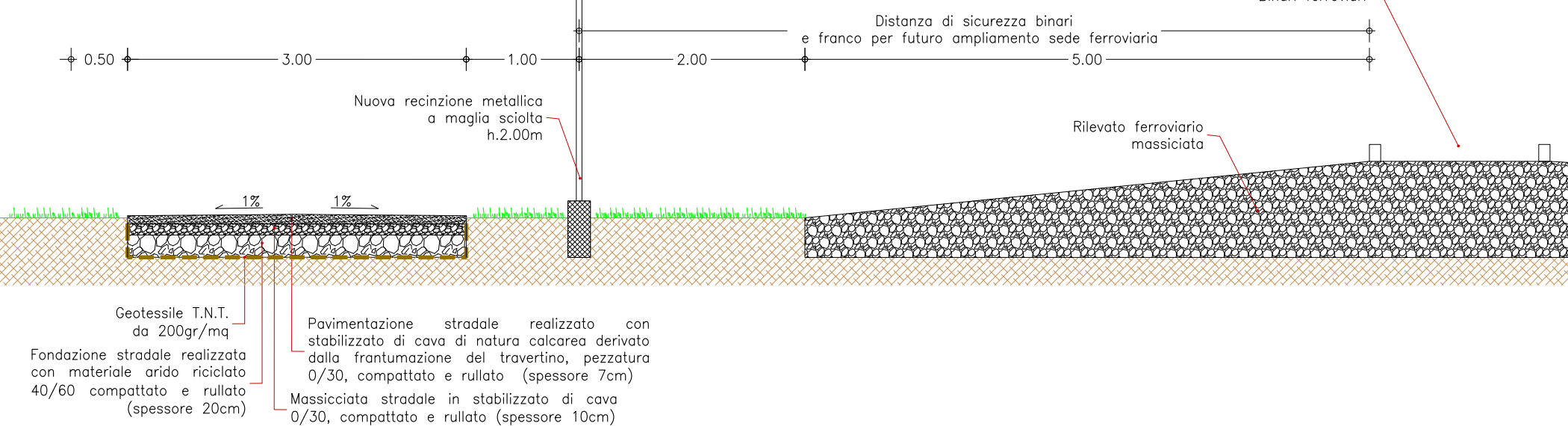
Sezione tipo 6: tratto 14-15

→ 2.50 →



Sezione tipo 7: tratto 6-7

→ 0.50 → 3.00 → 1.00 → 2.00 → 5.00 →



corso italia 233 - 52100 arezzo
info@studiobaque.it



Comune di Arezzo
Ufficio Mobilità

RUP
Dott. Ing. Roberto Bernardini

Oggetto

Progettazione di
fattibilità tecnica
economica e piano
particolare di esproprio
definitivo

Pista ciclabile di
collegamento tra Ceciliano
e la Rotatoria posta
all'intersezione tra la SP1
Setteponti e la tangenziale
urbana.

PNRR, Missione 5
comp.2-investimento 2.1

Progettazione
architettonica e
coordinamento

Arch. Massimiliano Baqué

Approfondimenti
geologici

GHEA Engineering &
Consulting s.r.l.
Geol. Luca Pagliazzi

Progettazione
strutturale

Area Engineering s.r.l.
Ing. Andrea Tellini

elaborato
Planimetria stato progetto
Sezioni tipo di progetto

scala
data

1:2500 - 1:50
Marzo 2023

cod
progetto

numero
elaborato

-

T2