



COMUNE DI AREZZO – PROGETTO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MANUTENZIONE -
Via Tagliamento n. 3 - 52100 Arezzo - tel. 0575. 377349

PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE D'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO PRESENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI AREZZO AA.SS. 2026/2027 – 2027/2028 – 2028/2029 CON OPZIONE DI RINNOVO PER A.S. 2029/2030 – CIG BC29299311

Importo a base di gara € 1.171.800,00

Pubblicazione bando: ai sensi dell'art. 27 D.Lgs. 36/2023 la pubblicità legale è stata effettuata tramite la Banca dati nazionale dei contratti pubblici; altre pubblicazioni: sito web del Comune di Arezzo (sezione "Amministrazione trasparente – Bandi di gara")

P.A.D.: Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana

Responsabile Unico Procedimento: D.ssa ing. Serena Chieli – direttore Progetto Infrastrutture Strategiche e Manutenzione del Comune di Arezzo.

Commissione giudicatrice (nominata con P.D. n. 1998 del 28/07/2026):

- Presidente: D.ssa Ing. Serena Chieli – R.U.P.

- Componente esperto: Dott. Francesco Dell'Anna dirigente a tempo determinato (ai sensi dell'art. 110 co. 2 D.Lgs. 267/2000) del Servizio Patrimonio e del Progetto Centrale Unica Appalti di questo Comune, con P.D. n. 1656 del 18/06/2026 nominato quale Responsabile della Fase di Affidamento del presente appalto

- Componente esperto: Geom. Claudio Venturini, direttore dell'Ufficio Manutenzione Strade e Concessioni

- Segretarie: D.ssa Lara Caposciutti esperta giuridico-amministrativa del Progetto C.U.A. - e D.ssa Laura Bernardini istruttore amministrativo del Progetto Infrastrutture Strategiche e Manutenzione.

I curricula dei predetti componenti sono stati pubblicati sulla sezione "Amministrazione Trasparente" del sito web comunale.

Tutti i componenti, inclusi quelle con funzione di segretarie, hanno sottoscritto dichiarazione di assenza di situazioni di incompatibilità e di conflitto di interesse, ai sensi dell'art. 5, c. 14 DLgs 165/2001 (acquisite agli atti).

Termine per la presentazione delle offerte: ore 12:00 del 27/07/2026

Offerte pervenute nei termini: n. 1 da parte del R.T.I. Tiemme spa (P.Iva 02046440513)/C.T.P. 2003 Consorzio Trasporto Persone (P.Iva 01768330514).

Offerta ammessa: n. 1

Sedute di gara:

- **prima seduta pubblica** (seggio di gara): 27/07/2026 dalle 12:30 alle 14:00.

Il R.U.P., con l'ausilio del seggio di gara, apre la "busta amministrativa" del Raggruppamento concorrente; ne verifica la completezza e la correttezza rispetto alle disposizioni del disciplinare di gara. Procede, quindi, ad approvare telematicamente i documenti della busta amministrativa, ammettendo il concorrente alla successiva fase di gara.

- **seduta riservata** (Commissione giudicatrice): 06/08/2026 dalle 9:30 alle 16:27.

La Commissione giudicatrice apre l'Offerta Tecnica del Raggruppamento e procede all'attribuzione dei punteggi in base ai criteri di valutazione individuati nei documenti di gara per ciascuna tipologia di elemento di valutazione (qualitativi, quantitativi e tabellari), utilizzando le modalità di calcolo indicate nel Disciplinare di gara. Ed in particolare:

Valutazioni offerta tecnica:

- **offerta tecnica - criteri qualitativi (discrezionali)**

criterio 1 "Organizzazione servizio" (punti 15)

CONCORRENTE	PUNTEGGIO PRESIDENTE	PUNTEGGIO COMMISSARIO 1	PUNTEGGIO COMMISSARIO 2	SOMMA PUNTEGGI	V (a) i MEDIA ARITMETICA	RICALIBRATURA AD 1 DELLA MEDIA ARITMETICA = PUNTEGGIO OTTENUTO	Wi	Wax Punteggio ottenuto = Punteggio Totale
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	0,4	0,4	0,2	1	0,3	1	15	15

criterio 2 "Piano sanificazione e manutenzione dei veicoli utilizzati" (punti 10)



COMUNE DI AREZZO – PROGETTO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MANUTENZIONE -
Via Tagliamento n. 3 - 52100 Arezzo - tel. 0575. 377349

CONCORRENTE	PUNTEGGIO PRESIDENTE	PUNTEGGIO COMMISSARIO 1	PUNTEGGIO COMMISSARIO 2	SOMMA PUNTEGGI	V (a) i MEDIA ARITMETICA	RICALIBRATURA AD 1 DELLA MEDIA ARITMETICA = PUNTEGGIO OTTENUTO	Wi	Wax Punteggio ottenuto = Punteggio Totale
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	0,6	0,6	0,6	1,8	0,6	1	10	10

criterio 3 “Piano emergenze” (punti 20)

CONCORRENTE	PUNTEGGIO PRESIDENTE	PUNTEGGIO COMMISSARIO 1	PUNTEGGIO COMMISSARIO 2	SOMMA PUNTEGGI	V (a) i MEDIA ARITMETICA	RICALIBRATURA AD 1 DELLA MEDIA ARITMETICA = PUNTEGGIO OTTENUTO	Wi	Wax Punteggio ottenuto = Punteggio Totale
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	0,6	0,6	0,6	1,8	0,6	1	20	20

offerta tecnica – criteri quantitativi

criterio 4 “Classe Euro di omologazione dall'origine dei mezzi adibiti stabilmente al servizio” (punti 15)

CONCORRENTE	N° MEZZI EURO 6	PUNTEGGIO PARZIALE (3 punti per ogni mezzo)	N° MEZZI EURO 5	PUNTEGGIO PARZIALE (1 punto per ogni mezzo)	SOMMA PUNTEGGI	PUNTEGGIO OTTENUTO (in base alla formula Qa/Q_{max})	Wi	Wax Punteggio ottenuto = Punteggio Totale
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	8	24	3	3	27	1	15	15

criterio 5 “Tipologia carburante per i mezzi adibiti stabilmente al servizio” (punti 15)

CONCORRENTE	N° MEZZI GPL	PUNTEGGIO PARZIALE (1 punto per ogni mezzo)	N° MEZZI GAS METANO	PUNTEGGIO PARZIALE (2 punti per ogni mezzo)	N° MEZZI IBRIDI	PUNTEGGIO PARZIALE (3 punti per ogni mezzo)	N° MEZZI ELETTRICI	PUNTEGGIO PARZIALE (4 punti per ogni mezzo)	SOMMA PUNTEGGI	PUNTEGGIO OTTENUTO (in base alla formula Qa/Q_{max})	Wi	Wax Punteggio ottenuto = Punteggio Totale
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	0	0	6	12	0	0	0	0	12	1	15	15

offerta tecnica – criteri tabellari

criterio 6 “Certificazione di qualità aziendale UNI EN ISO 9001/2015” (punti 1), criterio 7 “Sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14001” (punti 1), criterio 8 “Certificazione di sicurezza stradale UNI ISO 39001” (punti 2) e criterio 9 “Certificazione del sistema di gestione per la parità di genere UNI PdR 125” (punti 1)



COMUNE DI AREZZO – PROGETTO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MANUTENZIONE -
Via Tagliamento n. 3 - 52100 Arezzo - tel. 0575. 377349

CONCORRENTE	CRITERIO 6 UNI EN ISO 9001/2015	PUNTEGGIO PARZIALE (1 punto)	CRITERIO 7 UNI EN ISO 14001	PUNTEGGIO PARZIALE (1 punto)	CRITERIO 8 UNI ISO 39001	PUNTEGGIO PARZIALE (2 punti)	CRITERIO 9 UNI PdR 125	PUNTEGGIO PARZIALE (1 punto)	SOMMA PUNTEGGI	SOMMA PUNTEGGI PARZIALI	SOMMA Wi	Wax Punteggio ottenuto = Punteggio Totale
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	SI	1	SI	1	SI	2	SI	1	5	5	5	5

In esito a dette valutazioni, la Commissione giudicatrice ammette il concorrente alla successiva fase di gara ed assegna il seguente punteggio complessivo all'offerta tecnica, inserendolo nella piattaforma START:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICA
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	80

- **seconda seduta pubblica** (Commissione giudicatrice): 06/08/2026 dalle ore 16:28 alle ore 16:41

La Commissione giudicatrice apre l'Offerta Economica del Raggruppamento, costituita dal modello dell'offerta economica predisposto dalla piattaforma, firmato digitalmente dal concorrente, contenente, tra l'altro, il ribasso percentuale offerto, la stima degli oneri di sicurezza afferenti l'O.E. ed i costi della manodopera (n.b. importo stimato dalla S.A.= € 898.011,00); la dichiarazione in merito ai suddetti costi della manodopera e al CCNL applicato (uguale a quelli indicati dalla S.A.= dipendenti settore autorimesse e noleggio automezzi - Codice CNEL IC35).

Procede all'attribuzione del relativo punteggio, utilizzando le modalità di calcolo indicate nel Disciplinare di gara. Ed in particolare:

- **offerta economica** (punti 20):

CONCORRENTE	Ribasso offerto dal concorrente	Coefficienti $C_a = \frac{(R_a/R_{max})^\alpha}{\text{con esponente alfa pari a } 0,6}$	Wi	Punteggio conseguito $W_i * V(a)_i$
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	0,10%	1,00	20	20,00

Il punteggio complessivo (sommatoria di quello per l'offerta tecnica e di quello dell'offerta economica, senza procedere a ulteriore riparametrazione), conduce al seguente risultato:

CONCORRENTE	PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO OFFERTA TECNICA	PUNTEGGIO TOTALE
R.T.I. Tiemme spa/C.T.P. 2003	80	20	100

Infine, verificato che:

- il CCNL applicato, dichiarato dal concorrente, corrisponde a quello individuato dalla S.A.;
- l'O.E. ha dichiarato un costo della manodopera superiore a quello stimato dalla S.A. (€ 912.538,00);
- nonostante ricorrano le condizioni per l'anomalia dell'offerta previsto nel Disciplinare di gara (superamento dei quattro quinti sia per il punteggio tecnico che economico), si ritiene di non procedere alla verifica di congruità per le seguenti motivazioni:

1. l'offerta tecnica è sostanzialmente allineata con le previsioni del capitolato posto a base di gara;
2. il ribasso offerto risulta esiguo e pertanto tale da non incidere sull'anomalia dell'offerta;



COMUNE DI AREZZO – PROGETTO INFRASTRUTTURE STRATEGICHE E MANUTENZIONE -
Via Tagliamento n. 3 - 52100 Arezzo - tel. 0575. 377349

3. avendo partecipato un solo concorrente, per effetto della riparametrazione, è stato attribuito il punteggio massimo a tutti gli elementi di valutazione dell'offerta sia tecnica che economica e pertanto, aritmeticamente, è stata superata la soglia dei 4/5 prevista dalla norma sopra citata,

viene **formulata la proposta di aggiudicazione** in favore del R.T.I. Tiemme spa (P.Iva 02046440513)/C.T.P. 2003 Consorzio Trasporto Persone (P.Iva 01768330514), dando mandato all'Ufficio competente, di effettuare le verifiche sulle dichiarazioni rese dal predetto O.E. (tramite FVOE 2.0 e/o altre piattaforme degli Enti preposti).

Redatto in Arezzo in data 06/08/2026

Il R.U.P.
Ing. Serena Chieli

La Commissione giudicatrice:

Presidente: Ing. Serena Chieli

Componente esperto: Dott. Francesco Dell'Anna

Componente esperto: Geom. Claudio Venturini

Segretarie con funzioni di verbalizzazione: D.sse Lara Caposciutti e Laura Bernardini