



COMUNE DI AREZZO

Progetto Servizio Infrastrutture Strategiche e Manutenzione

Classificazione: D 07 - 20260000080

Arezzo, il 02/09/2026

Provvedimento n. 2245

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE D'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE DI PRIMO GRADO PRESENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI AREZZO - AA.SS. 2026/2027, 2027/2028 E 2028/2029 CON OPZIONE DI RINNOVO PER A.S. 2029/2030 – CIG BC29299311. AGGIUDICAZIONE APPALTO A SEGUITO DI PROCEDURA APERTA

Il Direttore

Premesso che:

- il servizio di trasporto scolastico degli alunni delle scuole d'infanzia, primarie e secondarie di primo grado presenti nel territorio del Comune di Arezzo è svolto attraverso affidamento all'esterno;
- che nel Piano triennale per gli acquisti di beni, servizi e lavori, è stato inserito il servizio in oggetto per gli aa.ss. 2026/2027-2027/2028, con opzione di rinnovo per altri due aa.ss. (2028/2029-2029/2030), per l'importo di € 1.804.000,00 e che questa Amministrazione ha, invece, valutato opportuno bandire il servizio per tre anni scolastici 2026/2027-2027/2028 e 2028/2029, prevedendo un'opzione di rinnovo annuale (per l'a.s. 2029/2030), favorendo una maggior partecipazione di OO.EE. concorrenti (considerata l'esiguità dei partecipanti alle precedenti gare del presente servizio) ed una migliore organizzazione dello stesso; che tale variazione, da recepire nel citato strumento di programmazione all'atto della prima variazione utile, non comporta aumenti della spesa programmata;
- per il nuovo affidamento del servizio (computato in € 1.171.800,00 senza oneri per la sicurezza, come previsto nel DUVRI) non è possibile ricorrere a Consip o altri Soggetti Aggregatori (ai sensi di quanto disposto dall'art. 9 comma 3, del D.L. n. 66/2014 (convertito con modificazioni dalla L. 23 giugno 2014, n. 89), in quanto non sussistono iniziative attive;
- pertanto, con P.D. n. 1687 del 23/06/2026 è stata indetta una procedura aperta sopra soglia comunitaria, in modalità telematica, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108, comma 2 lett. c) del DLgs 36/2023; con il medesimo atto venivano:
 - * approvati lo schema di disciplinare di gara e il C.S.A., disponendone la pubblicazione ai sensi di legge per un periodo di almeno 30 giorni;
 - * in relazione alla spesa complessiva di € 1.296.670,80 (Iva inclusa), assunti i seguenti movimenti contabili negli esercizi di competenza:
 - per contributo Anac, Imp. n. 2026/3482 di € 660,00 al Cap 4641;



COMUNE DI AREZZO

- per appalto servizio, PR n. 2026/3483 di € 171.864,00 al cap. 25425; PR n. 2027/307 di € 429.660,00 al cap. 25425; PR n. 2028/168 di € 429.660,00 al cap. 25425; PR n. 2029/89 di € 257.796,00 al cap. 25425;
- per accantonamento incentivi funzioni tecniche, PR n. 2026/3485 di € 2.531,09 (quota a) al cap. 11225; PR n. 2026/3484 di € 1.406,16 (quota c) al cap. 11225; PR n. 2029/90 di € 3.093,55 (quota b) al cap. 11225;
- ai sensi dell'art. 27 DLgs 36/2023, la pubblicità legale dei documenti di gara è stata effettuata tramite la Banca dati nazionale dei contratti pubblici (che ha provveduto alla trasmissione all'Ufficio delle Pubblicazioni dell'U.E.), sul sito web del Comune di Arezzo (sezione "Amministrazione trasparente – Bandi di gara"), sulla Piattaforma per la Pubblicità a Valore Legale di Anac e sulla PAD Sistema Telematico Acquisti Regionale della Toscana (Start), prevedendo quale termine per la presentazione delle offerte le ore 12:00 del giorno 27/07/2026;
- entro il suddetto termine di scadenza è pervenuta n. 1 offerta da parte del RTI Tiemme Spa - P.Iva 02046440513 (mandataria) e C.T.P. 2003 Consorzio Trasporto Persone - P.Iva 01768330514 (mandante);
- in data 27/07/2026 si è svolta la prima seduta pubblica alla presenza del RUP, con l'ausilio del seggio di gara;
- successivamente, ai sensi dell'art. 93 DLgs 36/2023, con P.D. n. 1998 del 28/07/2026 è stata nominata la Commissione Giudicatrice (costituita da: Presidente, D.ssa Ing. Serena Chieli – R.U.P. e dirigente del Progetto Infrastrutture Strategiche e Manutenzione; componenti esperti: Dott. Francesco Dell'Anna dirigente - Responsabile della Fase di Affidamento del presente appalto e dirigente del Servizio Patrimonio e del Progetto Centrale Unica Appalti - e Geom. Claudio Venturini - direttore dell'Ufficio Manutenzione Strade e Concessioni; segretarie: D.ssa Lara Caposciutti - esperta giuridico/amministrativa del Progetto C.U.A. - e D.ssa Laura Bernardini istruttore amministrativo del Progetto Infrastrutture Strategiche e Manutenzione), che ha verificato e valutato l'offerta tecnica dell'unico concorrente (nella seduta riservata del 06/08/2026), ritenendola idonea; a seguire si è svolta la seconda seduta pubblica relativa alla verifica e valutazione dell'offerta economica, da cui risulta che l'O.E. ha offerto il ribasso del 0,10%;
- i punteggi attribuiti dalla predetta commissione giudicatrice risultano dettagliati nel **verbale delle operazioni di gara** (allegato al presente atto), con cui il RUP, tra l'altro, ha formulato la proposta di aggiudicazione nei confronti dell'O.E. sopra identificato, avendo verificato che:
 - il costo della manodopera dichiarato dal concorrente non è inferiore a quello stimato dalla S.A. e il CCNL applicato corrisponde a quello individuato nei documenti di gara;
 - nonostante ricorrano le condizioni per l'anomalia dell'offerta previste nel Disciplinare di gara (superamento dei quattro quinti sia per il punteggio tecnico che economico), è stato stabilito di non procedere alla verifica di congruità per le seguenti motivazioni: l'offerta tecnica è sostanzialmente allineata con le previsioni del capitolato posto a base di gara; il ribasso offerto risulta esiguo e pertanto tale da non incidere sull'anomalia dell'offerta, inoltre, avendo partecipato un solo concorrente, per effetto della riparametrazione, è stato attribuito il punteggio massimo a tutti gli elementi di valutazione dell'offerta sia tecnica che economica e pertanto, automaticamente, è stata superata la soglia sopra citata, ma trattasi di anomalia non sostanziale;

Accertato, nei confronti dei soggetti componenti il RTI aggiudicatario (mandataria Tiemme Spa, mandante C.T.P. 2003 Consorzio Trasporto Persone e consorziate esecutrici Meoni Franco e Meoni Auto Srl), il possesso dei requisiti di ordine generale e speciale con le certificazioni acquisite tramite Fvov 2.0 di Anac; si dà che, qualora nel proseguo della procedura intervengano irregolarità nel possesso dei requisiti di legge, detta circostanza sarà causa di revoca della aggiudicazione e/o di risoluzione del contratto eventualmente perfezionato con l'appaltatore;



COMUNE DI AREZZO

Acquisita, in sede di gara, la dichiarazione dell'O.E. in merito all'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16, DLgs 36 /2023;

Tenuto conto che il R.U.P. non si trova in conflitto di interessi con l'O.E. aggiudicatario, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 e s.m.i., dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 e dell'art. 53, c. 14 DLgs 165/2001;

Considerato che:

- s'intende procedere con l'aggiudicazione dell'appalto nei confronti del suddetto RTI per l'importo di € 1.170.628,20, al netto del ribasso offerto del 0,10% (da applicare all'importo posto a base di gara di € 1.171.800,00), oltre Iva al 10%;
- come dettagliato in parte dispositiva, l'importo complessivo dell'appalto (€ 1.287.691,02 incluso Iva al 10%), trova copertura nelle seguenti PP.RR. assunte sul cap. 25425, in base all'annualità dell'esercizio di competenza: per € 171.692,14 alla PR n. 2026/3483; per € 429.230,34 alla PR n. 2027/307; per € 429.230,34 PR n. 2028/168; PR n. 2029/89 di € 257.538,20; precisando che la spesa è connessa a contratto pluriennale, avente ad oggetto un servizio da garantire con continuità in quanto attinente a funzioni fondamentali dell'Ente, fatta salva la costante verifica del mantenimento degli equilibri di bilancio, anche con riferimento agli esercizi successivi al primo (ai sensi dell'art. 183, c. 6 lett. a) TUEL);
- la S.A. si riserva di attivare l'opzione di rinnovo del servizio per l'a.s. 2029/2030, rinviando l'assunzione dei relativi movimenti contabili al momento dell'adozione del relativo atto di affidamento;

Considerato inoltre che, ai sensi di quanto disposto all'art. 18 c. 3 lett. a) del DLgs 36/2023 (procedura in cui è stata presentata ed ammessa una sola offerta e non sono state tempestivamente proposte impugnazioni del bando), non trova applicazione il termine dilatorio di 32 giorni e, pertanto, si potrà procedere con la stipulazione del contratto di appalto;

Atteso che:

- nell'imminenza dell'avvio del servizio ed ai sensi dell'art. 114, c. 8 DLgs 36/2023 e dell'art. 32 c. 2 all. II.14, occorre procedere con la nomina del D.E.C. in un soggetto differente dal RUP, per l'importo dell'appalto, nonché per la particolare importanza dello stesso;
- allo scopo il Dirigente (e R.U.P.) del servizio di cui trattasi sta definendo il gruppo di lavoro, con specifica attenzione all'individuazione del dipendente comunale a cui affidare il servizio di direttore dell'esecuzione (anche alla luce di variazioni intervenute nell'organico dell'Ufficio competente);
- per le ragioni di cui sopra, con successivo provvedimento, da adottare prima della consegna del servizio, si disporrà il completamento del gruppo stesso;
- con il provvedimento sopra menzionato si procederà all'assunzione degli impegni giuridici vincolanti sul competente capitolo di bilancio, connessi alle quote di incentivi tecnici, di cui, con il P.D. n. 1687 del 23/06/2026, sono state assunte le prenotazioni di spesa sopra riportate;

Ritenuto opportuno provvedere in merito;

Riscontrata la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del T.U. n. 267/2000 nonché ai sensi del decreto sindacale n. 25/2026;



COMUNE DI AREZZO

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa - che si intendono qui integralmente richiamate – e con riguardo all'appalto del servizio di trasporto scolastico degli alunni delle scuole d'infanzia, primarie e secondarie di primo grado – aa.ss. 2026/2027-2027/2028 e 2028/2029, con opzione di rinnovo per l'a.s. 2029/2030:

- richiamato il verbale delle operazioni di gara (allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale) di **approvare l'aggiudicazione** dell'appalto– CIG BC29299311 - in favore del RTI con Tiemme Spa – sede legale in Arezzo - P.Iva 02046440513 (mandataria) e C.T.P. 2003 Consorzio Trasporto Persone – sede legale in Arezzo - P.Iva 01768330514 (mandante), per l'importo di € 1.170.628,20, al netto del ribasso offerto del 0,10% e dell'Iva al 10%, precisando che il suddetto consorzio ha indicato quali consorziate esecutrici le imprese Meoni Franco – sede legale in sede legale in Sansepolcro (AR) – P.Iva 01159080512 - e Meoni Auto Srl – sede legale in Sansepolcro (AR) – P.Iva 02143430516;

- in merito al finanziamento dell'importo complessivo dell'appalto di € 1.287.691,02 (compreso Iva 10%), **di assumere** i seguenti **impegni giuridici vincolanti** al cap. 25425, in base all'annualità dell'esercizio finanziario di competenza, come da movimenti contabili allegati al presente atto:

- * trasformando la PR n. 2026/3483 in impegno giuridico vincolante per l'importo di € 171.692,14, previa riduzione della stessa di € 171,86;
- * trasformando la PR n. 2027/307 in impegno giuridico vincolante per l'importo di € 429.230,34, previa riduzione della stessa di € 429,66;
- * trasformando la PR n. 2028/168 in impegno giuridico vincolante per l'importo di € 429.230,34, previa riduzione della stessa di € 429,66;
- * trasformando la PR n. 2029/89 in impegno giuridico vincolante per l'importo di € 257.538,20, previa riduzione della stessa di € 257,80;

- con successivo provvedimento, da adottare prima della consegna del servizio, il Dirigente competente (e R.U.P.), procederà al completamento del gruppo di lavoro con la nomina del Direttore dell'Esecuzione del servizio in discorso, ai sensi dell'art. 114, c. 8 DLgs 36/2023 e dell'art. 32 c. 2 all. II.14, provvedendo altresì e conseguentemente all'assunzione degli impegni giuridici vincolanti sul competente capitolo di bilancio, connessi alle quote di incentivi tecnici, di cui, con il P.D. n. 1687 del 23/06/2026, sono state assunte le prenotazioni di spesa riportate in premessa;

DARE ATTO che:

- con l'appaltatore sarà sottoscritto contratto di appalto, senza l'osservanza del termine dilatorio, ai sensi di quanto disposto all'art. 18 c. 3 lett. a) del DLgs 36/2023;
- è stato verificato da parte del RUP che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa dell'Ente e con i vincoli di finanza pubblica (ai sensi dell'art. 183, c. 8 TUEL);
- per le motivazioni indicate in premessa ed in relazione all'opportunità di bandire il servizio per i tre anni scolastici 2026/2027, 2027/2028 e 2028/2029, con opzione di rinnovo per l'a.s. 2029/2030, si provvederà ad adeguare il Programma Triennale di servizi e forniture, in occasione della prima variazione utile, precisando che tale variazione non comporta aumenti della spesa programmata; pertanto, il cronoprogramma della spesa segue la programmazione della stessa così come prevista negli appositi strumenti dell'Ente, da aggiornare come detto sopra;



COMUNE DI AREZZO

- la tipologia di spesa di cui al presente atto non rientra tra quelle che prevedono l'acquisizione del codice CUP;
- la S.A. si riserva di attivare l'opzione di rinnovo del servizio per l'a.s. 2029/2030, rinviando l'assunzione dei relativi movimenti contabile al momento dell'adozione del relativo atto di affidamento;
- la S.A. si riserva, altresì, di procedere alla esecuzione anticipata del contratto, ai sensi dell'art. 17, c. 8 DLgs. 36/2023, in ragione dell'interesse pubblico che riveste il servizio di cui trattasi;
- il RUP Ing. Serena Chieli, direttore del Progetto Infrastrutture Strategiche e Manutenzione del Comune di Arezzo;
- un esemplare del presente provvedimento, corredato dal visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, è conservato nella raccolta degli atti ufficiali del Comune previa pubblicazione all'Albo Pretorio.

Il Dirigente
D.ssa Ing. Serena Chieli

Il presente provvedimento viene così assegnato:

Segreteria Generale
Servizio Finanziario
Appaltatore
Servizio Emittente

Ai sensi dell'art. 3 – comma 4 – della Legge 7.8.90, n. 241 e s.m.i., è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR della Toscana secondo quanto previsto dall'art. 120 del DLgs 104/2010 e ss.mm.ii.

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Importo	Movimento
Diminuzione	2026	25425	171,86	2026/3483
Diminuzione	2026	25425	429,66	2027/307
Diminuzione	2026	25425	429,66	2028/168
Diminuzione	2026	25425	257,80	2029/89