



COMUNE DI AREZZO

Servizio Governo del Territorio
Ufficio Mobilità

Classificazione: M 02 - 20220000043

Arezzo, il 16/12/2022

Provvedimento n. 3469

OGGETTO: PNRR,M5,C2,I2.1: “Rigenerazione urbana”. CUP B11B21002300005. Affidamento servizi di ingegneria e di architettura inerenti la prog.ne della fattibilità tecnico economica e p.p. di esproprio def.vo per la real.ne di una pista ciclabile di collegamento tra il Centro Comm.le OBI e Via Bologna, compreso le opere strutturali di sottoattraversamento della linea ferroviaria Arezzo–Stia. CIG Z08386CA54. Finanziamento dell'intero Q.E. del progetto DocFap appr.to in linea tecnica con G.C. n. 520/2022

Il Direttore

Richiamato il DPCM del 21 Gennaio 2021 "*Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale*" che definiva, in prima applicazione e in via sperimentale per il triennio 2021-2023, i criteri e le modalità di ammissibilità delle istanze e di assegnazione dei contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale, di cui all'art. 1, comma 42, della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

Dato atto che con decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, il 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare a investimenti in progetti di rigenerazione urbana;

Visto l'allegato n.3 al suddetto decreto riportante l'elenco delle opere ammesse a finanziamento e per il Comune di Arezzo, tra gli altri il progetto (CUP B11B21002300005) inerente la realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento tra i Centri Commerciali e Centro città per il quale il finanziamento ministeriale ammonta a € 792.000,00;

Dato atto che per gli anni 2021-2026 i contributi, sono confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.1. "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazioni e degrado sociale";



COMUNE DI AREZZO

Richiamato il decreto del Ministero dell'interno, di concerto con il Dipartimento degli affari Regionali e le Autonomie della Presidenza del Consiglio dei Ministri, del 04/04/2022 e gli allegati che conferma le opere ammesse a finanziamento per il Comune di Arezzo e tra gli altri il progetto (CUP B11B21002300005) inerente la realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento tra i Centri Commerciali e Centro città per il quale il finanziamento ministeriale ammonta a € 792.000,00;

Visto il certificato n. 66067 emesso dal Ministero dell'Interno in data 06/05/2022 relativo all'atto d'obbligo per il progetto CUP B11B21002300005;

Richiamata la delibera G.C. n. 520 del 21.11.2022 con la quale si approva, in linea tecnica, il documento di fattibilità delle alternative progettuali elaborato dai tecnici dell'Ufficio Mobilità,

Dato atto che il R.U.P. Ha inteso avvalersi di figure professionali esterne per la redazione della successiva fase di progettazione;

Considerato che:

- l'importo delle prestazioni di cui trattasi da porre a base di offerta (importo max) di € 13.038,23 è stato calcolato sulla base del vigente D.M. Giustizia 17.06.2016, (adottato ai sensi dell'art. 24 c.8 del D.Lgs 50/2016 e ss. mm. e ii.);
- in data 04.10.2022 il RUP ha pubblicato sulla piattaforma START una indagine di mercato per la selezione di un operatore economico per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria di importo inferiore a € 139.000,00 inerenti la progettazione della Fattibilità Tecnica Economica, per la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra il Centro Commerciale OBI e Via Bologna, compreso le opere strutturali di sottoattraversamento della linea ferroviaria Arezzo – Stia;

Dato atto che:

all'esito della manifestazione d'interesse sono state ammesse ed invitate a presentare offerta, con comunicazione del 03.11.2022, attraverso la piattaforma telematica START messa a disposizione dalla Regione Toscana, i seguenti operatori economici:

- ATEC EEIG SRL
- DP INGEGNERIA SRL
- R.T.I. PACINI – FORGIONE - LOTTI – NEW ENERGY
- SINTESI INGEGNERIA SRL
- STUDIO BRADASCHIA SRL

Dato atto che nei termini stabiliti dalla lettera di invito, ovvero entro le ore 12:00 del 08.11.2022 hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

- DP INGEGNERIA
- PACINI – FORGIONE - LOTTI – NEW ENERGY
- SINTESI INGEGNERIA SRL

Dato atto altresì che non hanno presentato offerta i seguenti operatori economici:

- ATEC EEIG SRL
- STUDIO BRADASCHIA SRL

Preso atto che, a seguito dell'esame delle offerte economiche, è risultato primo classificato il costituendo gruppo di professionisti PACINI – FORGIONE - LOTTI – NEW ENERGY con un



COMUNE DI AREZZO

ribasso offerto pari al 30,97222% ovvero un importo al netto di oneri previdenziali e IVA pari a € 9.000,00 mentre seconda classificata risulta la ditta DP INGEGNERIA con un ribasso offerto pari al 25,00998 %;

Richiamato l'art. 1 comma 460 delle legge n. 232 del 11/12/2016 sulla destinazione dei proventi dei titoli abilitativi edilizi e delle sanzioni previste dal testo unico di cui al decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380;

Visto l'atto costitutivo di raggruppamento temporaneo di professionisti di scopo e mandato collettivo, speciale con rappresentanza, rep. n. 8232 – raccolta 5880 del 25.11.2022, stipulato presso lo studio del notaio Francesco Dami in Firenze, con cui i professionisti in premessa costituiscono il Raggruppamento temporaneo di professionisti di cui all'art. 46 (comma 1 lett. e) del D.Lgs. 50/2016, con cui viene conferito mandato collettivo speciale ed irrevocabile al capogruppo mandatario nella persona dell'Ing. Emanuele Pacini con ciò autorizzandolo a stipulare in nome e per conto del costituito R.T.P. tutti gli atti consequenziali connessi alla realizzazione del progetto;

Accertato che i suddetti professionisti :

- non incorrono nelle cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, ivi comprese quelle dell'ordine professionale di appartenenza, come risulta dalla dichiarazione acquisita agli atti,
- che è stata riscontrata la regolarità contributiva dei professionisti incaricati;

Dato atto che i suddetti professionisti risultano in possesso dei necessari titoli abilitativi e di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento;

Vista la determinazione organizzativa n. 418 del 11/11/2021, con la quale si prorogano all'Ing. Roberto Bernardini le funzioni di posizione organizzativa di direzione dell'ufficio Mobilità;

Ritenuta la propria competenza in materia e ritenuto opportuno provvedere in merito;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che devono intendersi qui integralmente richiamate:

1) di affidare ai sensi degli art. 1 c. 2 lett. a) e comma 3 del decreto legge 76/2020 conv. in legge 120/2020 e s.m.i., al Raggruppamento Temporaneo di professionisti con sede presso lo studio dell'Ing. Emanuele Pacini sito in Castelfranco di Sotto (PI) – Viale Italia 35, in qualità di mandatario del costituito raggruppamento temporaneo di professionisti *“la redazione della progettazione di Fattibilità Tecnico Economica, dell'intervento inerente la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra il Centro Commerciale OBI e Via Bologna,, compreso le opere strutturali di sottoattraversamento della linea ferroviaria Arezzo – Stia”*, per l'importo contrattuale di € 9.000,00 oltre oneri previdenziali nella misura del 4% pari a € 360,00 ed IVA al 22% pari a € 2.059,20 e quindi per complessivi € 11.419,20;

2) di assumere i seguenti impegni di spesa:

- per € 11.002,27 corrispondenti alle prestazioni richieste per la progettazione della Fattibilità Tecnico Economica al cap. 60527 esercizio 2022 finanziato con entrate da concessioni edilizie, come da movimenti contabili assunti ed allegati al presente atto;



COMUNE DI AREZZO

- per € 416,93 corrispondenti alla stesura del piano particellare di esproprio al livello definitivo di progettazione al cap. 610527 esercizio 2022 finanziato con entrate da concessioni edilizie come da movimenti contabili assunti ed allegati al presente atto;

3) dato atto che l'impegno assunto con il presente atto al cap. 610527 costituisce presupposto sufficiente per poter finanziare interamente il suddetto progetto (come da allegato 4/2 D.Lgs. 118/11 "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" Art. 5.4.9, lett. a, b, d), in parte con fondi ministeriali provenienti dal bando PNRR (certificato n. 66067 emesso dal Ministero dell'Interno in data 06/05/2022 relativo all'atto d'obbligo per il progetto CUP B11B21002300005), in parte con fondi propri messi a bilancio **determina** di finanziare la rimanente parte del progetto assumendo i seguenti accertamenti e prenotazioni di impegno di spesa:

- accertamento in entrata per € 558.750,30 al capitolo 402515 esercizio 2024
- accertamento in entrata per € 154.049,70 al cap 402515 esercizio 2025

dando atto che con provvedimento n. 2515/2022 è stata accertata in entrata la somma di € 79.200,00 al capitolo 402515 accertamento n. 2022/5877

- prenotazione di spesa per € 13.583,07 al cap 610527 esercizio 2022
- prenotazione di spesa per € 83.254,09 al cap 610527/2 esercizio 2023
- prenotazione di spesa per € 25.851,60 al cap. 610511/2 esercizio 2023
- prenotazione di spesa per € 558.750,30 al cap. 610511 esercizio 2024
- prenotazione di spesa per € 53.348,40 al cap. 610511/2 esercizio 2024
- prenotazione di spesa per € 154.049,70 al cap. 610511 esercizio 2025

DANDO ATTO CHE

Il quadro economico del progetto approvato con delibera G.C. n. 520 del 21.11.2022 è il seguente:

Pista ciclabile OBI - Via Bologna CUP -B11B21002300005				
Documento di fattibilità delle alternative progettuali				
A)	IMPORTO DEI LAVORI			
a.1	Lavori per realizzazione percorsi ciclabili			€ 220.000,00
a.2.	Lavori per realizzazione sottopasso ferroviario (scatolare luce m 3,00, rampe, ponte Essen, spinta manufatto e scavi)			€ 320.000,00
a.3.	Impianto di illuminazione			€ 35.000,00
	Totale Lavori a base d'asta			€ 575.000,00
a.a	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza			€ 34.500,00
	Totale Lavori oggetto dell'appalto			€ 609.500,00



COMUNE DI AREZZO

B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :				
B 1	Spese tecniche :				
B 1.1	Incentivo funzioni tecniche e fondo per l'innovazione (art. 113 D.lgs 50/2016)	1,60%	di A)	€	9.752,00
B 1.2	Spese per affidamento progettazione definitiva				27.500,00
B 1.3	Spese per affidamento progettazione esecutiva			€	21.000,00
B 1.4	Spese per affidamento Direzioni Lavori e CSE e Collaudo			€	63.000,00
			tot.	€	121.252,00
B 2	Contributo ANAC			€	375,00
B 4	I.V.A ed eventuali altre imposte :				
B 4.1	Contributi previdenziali spese tecniche	4,00%	di B.1.2 + b.1.3 + b.1.4	€	4.460,00
B 4.2	I.V.A. sui lavori	10,00%	di A)	€	60.950,00
B 4.3	I.V.A. (spese tecniche)	22,00%	di B.1.2 + b.1.3 +b.1.4 + b.4.1	€	25.511,20
			tot.	€	90.921,20
B 5	Imprevisti e arrotondamenti			€	21.205,89
B 6	Espropri			€	30.000,00
B 7	Accertamenti di laboratorio, verifiche, discarica				
B 6.1	Costi per analisi terre e rocce da scavo			€	5.000,00
B 6.2	costi per smaltimento terre e rocce da scavo			€	10.000,00
B 6.3	spese tracciamenti sottoservizi				1.000,00
			tot.	€	16.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€	279.754,09
	TOTALE PROGETTO (A+B)			€	889.254,09

- Il cronoprogramma è allegato al presente atto

- il CIG della procedura è **Z08386CA54**;

- che il costituito raggruppamento temporaneo è composto dai seguenti professionisti:

Emanuele Pacini, in qualità di titolare della ditta individuale "Emauele Pacini", con sede in Via Piovola n. 1 – Empoli – P.I. 05919220482



COMUNE DI AREZZO

Paolo Forgione, in qualità di titolare della ditta individuale "Paolo Forgione" con sede in Via del Bosco 4 – Santa Croce sull'Arno (PI) – P.I. 01698260500;

Giuseppe Lotti, in qualità di titolare della ditta individuale "Giuseppe Lotti" con sede in Via Paolo Maioli 37 – S.Miniato (PI) – P.I. 01734190505;

Lorenzo Mancini, in qualità di socio dello studio associato di ingegneria "New Energy" con sede in Viale G. Marconi 117/a – S.Miniato (PI) – P.I. 01725740508;

Andrea Mannucci, in qualità di socio dello studio associato di ingegneria "New Energy" con sede in Viale G. Marconi 117/a – S.Miniato (PI) – P.I. 01725740508;

- l'obbligazione giuridica relativa al suddetto affidamento diverrà esigibile nel corso dell'esercizio finanziario 2023;

- che, in linea con quanto stabilito dall'art. 3 – comma 55 della L. 244/07 così come modificato dall'art. 46 della L. 133/08, l'intervento che ha determinato l'esigenza di affidare l'incarico in oggetto, rientra nell'ambito delle attività istituzionali dell'Ente e che lo stesso è stato inserito nel Programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 nonché nel Documento Unico di Programmazione per il periodo 2022/2024, allegato alla deliberazione di Consiglio comunale di approvazione del bilancio pluriennale per il triennio 2022/2024;

- le previsioni del Regolamento comunale per l'affidamento degli incarichi di lavoro autonomo (approvato con G.C. n. 798/2008) non trovano applicazione, per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura disciplinati dal D.Lgs 50/2016 s. m. e i.;

- con il costituito raggruppamento temporaneo di professionisti verrà sottoscritta apposita convenzione disciplinante i rapporti tra le parti e che il provvedimento di affidamento dell'incarico sarà pubblicato sul sito web del Comune di Arezzo in conformità al DLgs 33/2013.

Si dà atto che un esemplare del presente provvedimento, corredato del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, è conservato nella raccolta degli atti ufficiali del Comune, previa pubblicazione all'Albo Pretorio.

Il R.U.P
Ing. Roberto Bernardini

Il presente provvedimento viene così assegnato:

-Segreteria generale

- Servizio Governo del Territorio

- Ufficio emittente

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. della Toscana o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente nel termine di 60 a 120 giorni dalla data di notifica, ai sensi dell'art. 3, comma 4 della Legge 07/08/1990 n. 241.



COMUNE DI AREZZO

*rb/g*s

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Importo	Movimento
Impegno	2022	60527	11.002,27	
Impegno	2022	610527	416,93	
Impegno	2022	610527	13.583,07	
Impegno	2023	610527/2	83.254,09	
Impegno	2023	610511/2	25.851,60	
Accertamento	2024	402515	558.750,30	
Impegno	2024	610511	558.750,30	
Impegno	2024	610511/2	53.348,40	