



COMUNE DI AREZZO

Servizio Governo del Territorio
Ufficio Mobilità

Classificazione: M 02 - 20210000046

Arezzo, il 28/06/2022

Provvedimento n. 1702

OGGETTO: PNNR - CUP B11B21002370005
Procedura di affidamento dei servizi di ingegneria e di architettura per la redazione della progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva, esecutiva e redazione P.S.C. di percorsi ciclabili nelle vie Romana, A. Manzoni e Baden Powell – CIG Z8D36C1517

Il Direttore

Richiamato il DPCM del 21 Gennaio 2021 "*Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale*" che definiva, in prima applicazione e in via sperimentale per il triennio 2021-2023, i criteri e le modalità di ammissibilità delle istanze e di assegnazione dei contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale, di cui all'art. 1, comma 42, della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

Dato atto che con decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, il 30 dicembre 2021, sono stati individuati i Comuni beneficiari del contributo previsto dall'articolo 1, commi 42 e seguenti, della legge 27 dicembre 2019, n.160 e dal DPCM del 21 gennaio 2021, da destinare a investimenti in progetti di rigenerazione urbana,

Visto l'allegato n.3 al suddetto decreto riportante l'elenco delle opere ammesse a finanziamento e per il Comune di Arezzo, tra gli altri il progetto (**CUP B11B21002370005**) inerente la realizzazione di percorsi ciclabili nelle vie Romana, A. Manzoni e Baden Powell per il quale il finanziamento ministeriale ammonta a € **189.000,00**.

Richiamata la delibera G.C. n. 431 del 23.11.2021 con la quale si approva, in linea tecnica, il documento di fattibilità delle alternative progettuali (prot. n. 167.368/M.02.2021/46) elaborato dai tecnici dell'Ufficio Mobilità, dell'importo complessivo di € 189.000,00 di cui € 144.160,00 per lavori e oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed € 44.840,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale;



COMUNE DI AREZZO

Dato atto che per gli anni 2021-2026 i contributi, sono confluiti nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.1. "Investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazioni e degrado sociale".

Vista la delibera G.C. n. 202 del 23.05.2022 con la quale si provvede a rettificare in linea tecnica il Quadro Economico indicando l'importo complessivo dei lavori in € 221.277,53 di cui € 168.524,37 per lavori e oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza ed € 52.753,16 per somme a disposizione dell'Amministrazione Comunale;

Verificato che:

- il personale tecnico assegnato all'Ufficio non è sufficiente a svolgere la progettazione di cui all'oggetto;
- a seguito di una ricognizione effettuata all'interno dell'Ente, è emerso che, in considerazione degli attuali carichi di lavoro, il servizio di cui trattasi non può essere svolto con personale tecnico assegnato agli altri Servizi/Uffici, così come attestato dai Direttori dell'Ente con note acquisite agli atti;

Ritenuto necessario avvalersi di figure professionali esterne per la redazione della progettazione di cui all'oggetto;

Considerato che:

- l'importo delle prestazioni di cui trattasi da porre a base di offerta (importo max) di € **8.113.70** è stato calcolato sulla base del vigente D.M. Giustizia 17.06.2016, (adottato ai sensi dell'art. 24 c.8 del D.Lgs 50/2016 e ss. mm. e ii.);
- in data 11/04/2022 il RUP ha pubblicato sulla piattaforma START l'avviso di indagine di mercato per la selezione di operatori economici per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria di importo inferiore a 40.000 euro inerenti la progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva e esecutiva e redazione P.S.C. per la realizzazione di quattro tratti di piste ciclabili.
- in data 07/06/2022 il RUP con provvedimento n.1485 dava atto della conclusione dell'indagine di mercato e approvava l'elenco dei professionisti ammessi.

Dato atto che:

- trattandosi di incarico di importo inferiore ad € 139.000,00, ai sensi degli art. 1 c. 2 lett. a) e comma 3 del decreto legge 76/2020 conv. in legge 120/2020 e s.m.i., è stato altresì, stabilito di procedere mediante affidamento diretto attraverso la piattaforma telematica START messa a disposizione dalla Regione Toscana, invitando a presentare offerta la società SINTESI INGEGNERIA SRL con sede legale in via Bure vecchia Nord 115, Pistoia (PT), P.I. 02006700476 operatore economico scelto tra l'elenco degli ammessi di cui all'indagine di mercato;

Dato atto che nei termini stabiliti dalla lettera di invito, ovvero entro le ore 12:00 del 17/06/2022 la società SINTESI INGEGNERIA SRL ha presentato un'offerta economica offrendo un ribasso percentuale pari al 7,56375 % ovvero un importo al netto di oneri previdenziali e IVA pari a € 7.500,00 così composto:



COMUNE DI AREZZO

- € 1.168,83 per il progetto di fattibilità tecnico economica
- € 3.409,09 per il progetto definitivo
- € 2.922,08 per il progetto esecutivo e PSC

Accertato che la società SINTESI INGEGNERIA SRL:

- non incorre nelle cause di incompatibilità previste al riguardo dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, ivi comprese quelle dell'ordine professionale di appartenenza, come risulta dalla dichiarazione acquisita agli atti;

- che è stata riscontrata la regolarità contributiva del professionista incaricato,

Dato atto che la società SINTESI INGEGNERIA SRL risulta in possesso dei necessari titoli abilitativi e di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento.

Vista la determinazione organizzativa n. 418 del 11/11/2021, con la quale si prorogano all'Ing. Roberto Bernardini le funzioni di posizione organizzativa di direzione dell'ufficio Mobilità e la delibera G.C. n. 431 del 23/11/2021 con la quale si nomina l'ing. Roberto Bernardini RUP per la realizzazione dell'intervento CUP **B11B21002370005**;

Ritenuta la propria competenza in materia e ritenuto opportuno provvedere in merito;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa che devono intendersi qui integralmente richiamate:

– di affidare ai sensi degli art. 1 c. 2 lett. a) e comma 3 del decreto legge 76/2020 conv. in legge 120/2020 e s.m.i., alla società SINTESI INGEGNERIA SRL con sede legale in via Bure vecchia Nord 115, Pistoia (PT), P.I. 02006700476 “*i servizi di progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva e redazione PSC dell'intervento inerente la realizzazione di percorsi ciclabili nelle vie Romana, A. Manzoni e Baden Powell*”, per l'importo contrattuale di € 7.500 oltre oneri previdenziali nella misura del 4% pari a € 300,00 ed IVA al 22% pari a € 1.716,00 e quindi per complessivi € 9.516,00 così ripartiti:

- € 1.483,01 per il progetto di fattibilità tecnico economica
- € 4.325,45 per il progetto definitivo
- € 3.707,54 per il progetto esecutivo e PSC

- di assumere impegno gli impegni di spesa inerenti i tre gradi della progettazione al capitolo 60527 esercizio 2022, come da movimenti contabili assunti ed allegati al presente atto;
- di accertare in entrata al capitolo 402514 la somma di € 3.707,54

DANDO ATTO CHE

si procederà con separato atto, a seguito della prima variazione di bilancio:



COMUNE DI AREZZO

- ad annullare l'impegno di spesa assunto al capitolo 60527 relativo alla progettazione definitiva pari a € 4.3525,45 re-imputando la spesa al capitolo 610522/10 esercizio 2022 dove allo stato attuale non sono stanziati risorse
- ad annullare l'impegno di spesa assunto al capitolo 60527 relativo alla progettazione esecutiva pari a € 3.707,54 re-imputando la spesa, riconosciuta ammissibile a finanziamento da parte del ministero, al capitolo 610510 esercizio 2022 dove allo stato attuale non sono stanziati risorse;
- il CIG della procedura è Z8D36C1517;
- l'obbligazione giuridica relativa al suddetto affidamento diverrà esigibile nel corso dell'esercizio finanziario 2022;
- che, in linea con quanto stabilito dall'art. 3 – comma 55 della L. 244/07 così come modificato dall'art. 46 della L. 133/08, l'intervento che ha determinato l'esigenza di affidare l'incarico in oggetto, rientra nell'ambito delle attività istituzionali dell'Ente e che lo stesso è stato inserito nel Programma triennale dei lavori pubblici 2022/2024 e nell'elenco annuale 2022, nonché nel Documento Unico di Programmazione per il periodo 2022/2024, allegato alla deliberazione di Consiglio comunale di approvazione del bilancio pluriennale per il triennio 2022/2024;
- le previsioni del Regolamento comunale per l'affidamento degli incarichi di lavoro autonomo (approvato con G.C. n. 798/2008) non trovano applicazione, per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura disciplinati dal DLgs 50/2016 s. m. e i.;
- con il professionista incaricato verrà sottoscritta apposita convenzione disciplinante i rapporti tra le parti e che il provvedimento di affidamento dell'incarico sarà pubblicato sul sito web del Comune di Arezzo in conformità al DLgs 33/2013.

Si dà atto che un esemplare del presente provvedimento, corredato del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, è conservato nella raccolta degli atti ufficiali del Comune, previa pubblicazione all'Albo Pretorio.

Il R.U.P.

Direttore ufficio Mobilità

Ing. Roberto Bernardini

Il presente provvedimento viene così assegnato:

-Segreteria generale

- Servizio Governo del Territorio

-Ufficio emittente



COMUNE DI AREZZO

-Soggetto Affidatario

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del D. Lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Movimenti Contabili:

Tipo Movimento	Esercizio	Capitolo	Importo	Movimento
Accertamento	2022	402514	3.707,54	
Impegno	2022	60527	4.325,45	
Impegno	2022	60527	1.483,01	
Impegno	2022	60527	3.707,54	