

Comune di Arezzo

Ufficio Mobilità
Servizio Governo del Territorio

PNRR “Rigenerazione Urbana”

Intervento di realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra il Centro Commerciale OBI e Via Bologna
CUP B11B21002300005

LIV. PROG.

FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PROGETTAZIONE

STRUTTURE:
Ing. Emanuele Pacini
Ordine Ingg Firenze n.5947

ARCHITETTONICA:
Arch. Paolo Forgiione
Ordine Arch. Pisa n.772

IMPIANTISTICA:
NEW ENERGY
ING. Andrea Mannucci
Ordine Ingg. Pisa n.1620
ING. Lorenzo Mancini
Ordine Ingg. Pisa n.1659

GEOLOGICA:
Geol. Giuseppe Lotti
Ordine Geol. Toscana n.1422

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Roberto Bernardini

TIPO ELABORATO

ELABORATI ARCHITETTONICI

ELABORATO

INQUADRAMENTO GENERALE-TAV 01

COD. PROGETTO

048PR216.23

REFERIMENTO ELABORATO

N° Ordine Elaborato	Livello Progettuale	Tipo Elaborato	Codice Elaborato	Anno	Revisione
07	FT	TG	01	23	01

DATA DI STAMPA

marzo 23

SCALA

NOME FILE

07-FT.TG.01.23.01_Inquadr gen-Tav.01

01	Modifica Inquadramento urbanistico	14-03-23	R.T.P.	Forgiione	Pacini
00	Emissione F.T.E.	14-03-23	R.T.P.	Forgiione	Pacini
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOTRACCE PER L'ITALIA S.p.A. OME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SANZI PENSABILE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOTRACCE PER L'ITALIA S.p.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.