

UFFICIO CONSIGLIO COMUNALE
DEPOSITATO IL 24/10/16
IL DIRETTORE

GARRINI



ALLEGATO 5
ALLA DELIBERAZIONE CC
24/10/16 N. 125

**GRUPPO CONSILIARE
AREZZO IN COMUNE**

INTERROGAZIONE URGENTE AL SINDACO E ASSESSORE ALLA MOBILITA' IN MERITO ALLE MODIFICHE DEL REGOLAMENTO DELLA ZTL

PREMESSO CHE

Con la Delibera n. 494 del 13.9.2016 la Giunta Comunale ha introdotto alcune modifiche al "DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DEI PERMESSI DI TRANSITO E SOSTA IN DEROGA AI DIVIETI VIGENTI NELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO"

Tale regolamento, approvato dalla Giunta Comunale nel 2014, risulta essere uno strumento organico che disciplina sosta e permessi all'interno della città murata che è già stato modificato e può essere nel tempo corretto per risolvere le problematiche che emergono nella sua fase attuativa, con l'ottica di ridurre la pressione del traffico nel centro cittadino, ampliare le zone pedonali, oppure semplificare le procedure per il rilascio delle autorizzazioni.

CONSIDERATO

Che nella delibera di approvazione si indicano gli obiettivi di diminuire il traffico e gli inquinanti ma allo stesso tempo tenendo in considerazione le istanze dei residenti e degli operatori del commercio con particolare riferimento alla regolamentazione degli spostamenti dei veicoli commerciali, con l'obiettivo di ridurre allo stretto indispensabile la presenza nelle strade del centro storico soprattutto quelle a forte vocazione pedonale.

Che le principali modifiche relative alle operazioni di transito in deroga per le operazioni di carico e scarico evidenziano un segno contraddittorio. Infatti per la ZTL B, quella a principale vocazione pedonale e turistica, compresa nella fascia tra Corso Italia e Via Madonna del Prato-Via Cesalpino dalla zona stazione fino a Piazza della Libertà e strade limitrofe, si è in realtà provveduto ad un allargamento di un'ora per il transito dei veicoli portando la fascia oraria mattutina dalle ore 8-10 fino alle 11. Invece per la ZTL A, che ha una minore vocazione pedonale e turistica si è eliminata la possibilità di transito in deroga per gli operatori commerciali e artigianali dalle 17 alle 20, con conseguenti difficoltà operative per varie categorie di attività che stanno evidenziando disagi e difficoltà lavorative.

Che gli amministratori hanno dichiarato pubblicamente di aver condiviso tali modifiche con le categorie interessate

Che una associazione di categoria dell'artigianato ha smentito con un comunicato pubblico di aver condiviso tali modifiche

SI INTERROGA IL SINDACO E L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' PER SAPERE LA STRATEGIA CHE ISPIRA TALI MODIFICHE DAL MOMENTO CHE CI TROVIAMO DI FRONTE A DUE CORRETTIVI CHE PRESENTANO UN SEGNO CONTRADDITORIO, per cui si andrà ad un aumento del traffico nelle zone a vocazione pedonale e ad un aumento delle difficoltà operative per quelle attività che si trovano o per le imprese che dovranno intervenire nelle strade a minore vocazione pedonale.

Consigliere Francesco Romizi
Gruppo Arezzo in Comune

Arezzo, 24 ottobre 2016

