UNIONE DEI COMUNI MONTANI DEL CASENTINO

Via Roma 203 - 52014 Ponte a Poppi (Ar)
Tel. 0575/5071
unione.casentino@postacert.toscana.it

VERBALE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI
della seduta del giorno 19 Giugno 2019

OGGETTO: Conferenza dei servizi del progetto definitivo Sistema Integrato dei percorsi ciclabili dell'Arno e del Sentiero della Bonifica – Tratto Fiume Arno Casentino. 2° stralcio 2° lotto - variazioni di tracciato T. Teggina, T. Archiano e Loc. Ponte Buriano, ai sensi dell'art. 14bis della L. 241/90 e ss.mm.ii.

PREMESSO

- che il progetto definitivo dell'intervento in oggetto è stato sottoposto alla conferenza di servizi decisoria che si è svolta in forma asincrona in data 07/11/2018 ed in forma sincrona in data 14/11/2018 e in data 09/01/2019, con le risultanze riportate nei relativi verbali approvati con determinazione n. 191 del 13/02/2019, inviati a tutti gli enti coinvolti nel procedimento;

- che con la stessa determinazione n. 191 del 13/02/2019 si disponeva tra l'altro:

  - di "acquisire il parere del Settore Tutela della Natura e del Mare della Regione, relativo al tratto di ciclovia a valle del Ponte Buriano, prima della realizzazione dei lavori e che se dovessero insorgere problemi ostativi da parte del suddetto Settore tali da richiedere modifiche sostanziali al progetto, sarà predisposta apposita variante da sottoporre all'autorizzazione di tutte le amministrazioni competenti";
  - di sottoporre la la variante al tracciato richiesta dal Comune di Ortignano Raggiolo con nota del 23/11/2018, ns. prot. n. 19322/6.7, all'autorizzazione da parte delle amministrazioni competenti;

- che a seguito di incontri e sopralluoghi con il Settore Tutela della Natura si è optato per un percorso alternativo che non interessi la "Zona 1: zona umida e ambiti di maggior pregio naturalistico, in cui gli obiettivi di gestione sono finalizzati alla conservazione e al miglioramento degli habitat a fini naturalistici" dove sono presenti ambienti umidi connotati con gli habitat 3280, 3270 e più estesamente l'habitat 92A0;

- che il Comune di Bibbiena con nota del 22/03/2019, ns. prot. n. 5294/6.1, ha richiesto una variazione di tracciato del tratto di collegamento alla passerella sul Torrente Archiano;

- che la RTI tra S.I.A. STUDIO INGEGNERIA E ARCHITETTURA e esse.i.a ingegneria ha predisposto gli elaborati progettuali di variante al tracciato sul Torrente Teggina, sul T. Archiano ed in loc. Ponte Buriano;;

CONSIDERATO

- che il Responsabile del Servizio, Ing. Mauro, ha indetto, con nota prot. n. 7686/6.7 del 03.05.2019 la conferenza dei servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione delle varianti al tracciato del progetto definitivo in oggetto invitando i seguenti Enti e/o Amministrazioni a formulare entro il 10/06/2019 le proprie determinazioni come previsto dall'art. 14bis comma 3 della L. 241/90 e ss.mm.ii.:

1. Regione Toscana - Direzione Generale Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico – Settore trasporto pubblico locale
2. Regione Toscana – Genio Civile Valdarno Superiore
3. Regione Toscana - Direzione Urbanistica e politiche abitative – Settore pianificazione del territorio e Settore tutela, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio
4. Regione Toscana - Direzione Ambiente e energia – Settore Tutela della natura e del mare
5. Prefettura di Arezzo
6. Segretariato regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Toscana
7. Soprintendenza belle arti e paesaggio per le provincie di Siena, Grosseto e Arezzo
8. Comune di Arezzo
9. Comune di Bibbiena
10. Comune di Ortignano Raggiolo
11. Provincia di Arezzo servizio Viabilità
12. Consorzio di Bonifica 2 Alto Valdarno
13. RTI: S.I.A. Studio Ingegneria e Architettura - ESSE.i.a ingegneria
14. Unione dei Comuni Montani del Casentino

- che a mezzo PEC sono stati inviati i seguenti elaborati di progetto modificati a seguito delle variazioni di tracciato e quelli integrativi, rispetto a quelli del progetto definitivo, già sottoposto a Conferenza di Servizi:

- Allegato A: Relazione generale (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato B.01: Relazione idrologico idraulica (revisione 01 - novembre 2018) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato B.04: Relazione paesaggistica – Integrazioni in sede di Conferenza di Servizi (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato B.4.1.2: Tracciato di progetto su aree e beni soggetti a tutela: Tratto 2.a località Bibbiena – 2.b pista lungo il Torrente Teggina (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato B.4.1.7: Tracciato di progetto su aree e beni soggetti a tutela: da Giovi a Ponte Buriano (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato C: Documentazione fotografica (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato D: Computo Metrico Estimativo (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato E: Quadro Economico Generale di Spesa (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato n. 1.1: inquadramento su CTR scala 1:10000 (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato n. 1.2: inquadramento su ortofoto scala 1:10000 (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato n. 1.3: inquadramento rispetto al P.G.R.A. scala 1:10000 (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato n. 1.4: inquadramento rispetto agli interventi A.D.B. Fiume Arno scala 1:10000 (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato n. 2.2: Tracciato di progetto - inserimento nello stato di fatto: Tratto 2 località Bibbiena scala 1:5000 (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato n. 2.4: Tracciato di progetto - inserimento nello stato di fatto: Tratto 4: Da Giovi a Ponte Buriano scala 1:5000 (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;

- Allegato n. 3.2: Tracciato di progetto - inserimento negli elaborati ADB Arno: Tratto 2 località Bibbiena scala 1:5000 (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato n. 3.4: Tracciato di progetto - inserimento negli elaborati ADB Arno: Tratto 4: Da Giovi a Ponte Buriano scala 1:5000 (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Allegato n. 5.3.4: Interventi minori – Attraversamenti minori - Intervento 30: guado Fosso Ginestrino (elaborato integrativo non presente nel progetto iniziale);
- Allegato n. 5.6: Interventi minori – Attraversamenti stradali - Intervento 10bis: attraversamento stradale semaforizzato Ponte a Poppi – Intervento 20: Attraversamento stradale semaforizzato Rassina – Intervento 31: Attraversamento stradale semaforizzato ingresso riserva Ponte Buriano e Penna (revisione 02 - marzo 2019) sostituisce l'elaborato di pari numero e oggetto;
- Screening di valutazione di incidenza ambientale (elaborato integrativo non presente nel progetto iniziale);

- che con nota ns. prot. n. 9207/6.7 del 29/05/2019 è stato richiesto alla Regione Toscana il Nulla Osta ex art. 52 c. 1 e la Valutazione di Incidenza ex art. 52, comma 4 e art. 88 L.R. 30/2015 e art. 5 DPR 357/97;

- che alla scadenza del 10/06/2019 non sono pervenuti tutti i pareri richiesti ai soggetti in indirizzo;
- che in data 17/06/2019 con nota prot. n° 10480/6.7 veniva confermato a tutti i soggetti di cui sopra, lo svolgimento della conferenza di servizi in modalità sincrona, fissata per il giorno 19.06.2019 alle ore 10,30 presso la sede dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino, via Roma 203 - 52014 Poppi – AR.

TUTTO CIO' PREMESSO

- il giorno 19 Giugno alle ore 11,20 in Ponte a Poppi - presso la sede dell'Unione dei Comuni Montani del Casentino - si è svolta la Conferenza dei Servizi in modalità sincrona tesa ad esprimersi sulle varianti al tracciato del progetto Definitivo in oggetto al fine di ottenere i pareri, intese, concerti, nullaosta o altri atti di assenso, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente, con invito a tutte le amministrazioni coinvolte dal procedimento;

- assume la presidenza l'Ing. Mauro Casasole, responsabile del Servizio.

Prima di dare avvio ai lavori della conferenza viene effettuata la verifica delle presenze e delle deleghe prodotte dai rappresentanti delle amministrazioni e degli enti interessati. Da detta verifica risulta quanto segue:

Amministrazione o Ente	Rappresentante	Titolo giustificativo dei poteri
Unione dei Comuni Montani del Casentino	Ing. Mauro Casasole	Funzionario Area Tecnica
Comune di Ortignano Raggiolo		Sindaco
ESSE.i.a ingegneria	Cristian Concollato	Progettista

Per l'Unione dei Comuni è presente, altresì l'Agr. Leonardo Mazzanti e per il Comune di Ortignano Raggiolo l'Arch. Cristiana Lenti.

Il Presidente comunica che prima della scadenza della convocazione per la conferenza del 10/06/2019 e successivamente, prima della data odierna, sono pervenuti i seguenti pareri e comunicazioni:

- Prefettura di Arezzo: con nota del 13/05/2019, allegata, ha designato quale soggetto unico rappresentante delle Amministrazioni statali la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio delle Province di Siena Grosseto e Arezzo;

- Soprintendenza belle arti e paesaggio per le provincie di Siena, Grosseto e Arezzo con nota del 17/06/2019, allegata, esprime parere favorevole all'esecuzione delle opere come da progetto con la conferma delle prescrizioni contenute nell'autorizzazione del 12/12/2018, prot. n. 32957, rilasciata in occasione della Conferenza di Servizi precedente. Per quanto riguarda l'Archeologia viene espresso il nulla osta con la prescrizione che le operazioni di scavo vengano sottoposte a sorveglianza archeologica nei tratti indicati nel parere, in riferimento alla relazione archeologica di progetto.

- Provincia di Arezzo – servizio viabilità con nota del 10/06/2019, allegata. Il Presidente legge ai presenti le parti di interesse per la conferenza. La provincia prescrive l'illuminazione con due punti luce posizionati 25 metri prima, in entrambe le direzioni, dell'impianto semaforico previsto alla progressiva 6+440 della SP 1 in loc. Ponte Buriano, nonché la realizzazione di n. 2 gruppi di rallentatori ottici, pitturati in avvicinamento all'attraversamento. Il Presidente evidenzia che i due punti luce richiesti ricadono in un'area priva di qualsiasi tipo di vincolo.

- Regione Toscana - Direzione Urbanistica e politiche abitative –Settore tutela, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio con nota allegata pervenuta in data 11/06/2019, ns. prot. n. 10065/6.7. Il Presidente legge ai presenti le parti di interesse per la conferenza. Viene confermato il contributo istruttorio già espresso nella Conferenza del 09/01/2019 e viene espresso parere favorevole.

- Regione Toscana - Genio Civile Valdarno Superiore con nota allegata pervenuta in data 04/06/2019, ns. prot. n. 9537/6.7. Il Presidente legge ai presenti le parti di interesse per la conferenza. Viene confermato il parere favorevole inviato il 16/11/2018 con prot. n. 525469, in occasione della Conferenza di Servizi precedente.

- Regione Toscana - Direzione Ambiente e energia – Settore Tutela della natura e del mare con nota allegata pervenuta in data 12/06/2019, ns. prot. n. 10173/6.7. Il Presidente legge ai presenti le parti di interesse per la conferenza. Viene rilasciato il nulla osta per il tratto della ciclovia che ricade per circa 100 metri nella riserva naturale regionale, con le prescrizioni in esso riportate di cui il Presidente dà lettura. Viene espressa la valutazione che "le incidenze rilevate sono da considerarsi non significative" per l'intero tratto di circa 700 metri che ricade nella ZSC IT5180013 "Ponte Buriano e Penna", a condizione che siano rispettate le prescrizioni specificate nel parere di cui il Presidente dà lettura. Vengono inoltre proposte alcune misure di mitigazione, da attuare per salvaguardare la funzionalità delle rete ecologica nei tratti della ciclovia posti al di fuori delle aree oggetto di nulla osta e di valutazione di incidenza, di cui il Presidente dà lettura.

- Regione Toscana - Direzione Generale Politiche Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico – Settore trasporto pubblico locale con nota allegata pervenuta in data 18/06/2019, ns. prot. n. 10526/6.7. Il Presidente legge ai presenti le parti di interesse per la conferenza. In particolare viene chiesto di precisare le modalità e i tempi di realizzazione della variante al passaggio e intersezione con la SR 71 in prossimità della località Calbenzano. Viene inoltre richiesto di prevedere i collegamenti tra il tracciato e le stazioni ferroviarie di Poppi e Rassina, di realizzare le aree di sosta secondo l'ipotesi progettuale utilizzata su tutto il tracciato della ciclovia dell'Arno e di realizzare la segnaletica secondo quanto previsto dal codice della strada e dagli indirizzi tecnici regionali.

In merito alle osservazioni della Regione Toscana - Settore trasporto pubblico locale – il Presidente fa presente che il progetto prevede il collegamento della località Calbenzano, in direzione Arezzo, tramite le viabilità secondarie, in parte realizzate ed in parte da realizzare con i lavori di variante della SR 71 tra Santa Mama e Calbenzano Nord. In particolare verrebbe utilizzato il sottopasso previsto nell'ambito dei suddetti lavori, per escludere qualsiasi tipo di interferenza con la SR 71. I suddetti lavori sono in corso di affidamento da parte della Regione Toscana con tempistiche che prevedono la realizzazione degli stessi in circa due anni. Tale tempistica ad oggi non è coerente con l'attuazione della ciclovia, che prevede la conclusione dei lavori entro il 31/12/2020, e pertanto nella progettazione del 3° lotto, attualmente in corso, viene prevista la variante al tracciato con il collegamento di Calbenzano, direzione Arezzo, in sede propria tra la ferrovia ed il Fiume Arno in maniera tale da non essere vincolati, per dare continuità alla ciclovia, all'attuazione dei lavori della suddetta variante della SR 71.
Per quanto riguarda il collegamento con le stazioni ferroviarie di Poppi e di Rassina, il Presidente evidenzia che di fatto il collegamento è presente e viene effettuato tramite le viabilità esistenti, per le quali non è previsto alcun tipo di intervento oltre la segnaletica. Non è stata riportata nelle planimetrie l'indicazione grafica del collegamento, che per quanto riguarda la stazione di Poppi è in prossimità della ciclovia, mentre per quanto riguarda la stazione di Rassina il collegamento è quello riportato nel progetto preliminare approvato con conferenza di servizi del 28 giugno 2016. Si provvederà comunque all'aggiornamento degli elaborati grafici e al loro invio alla Regione.

Il Presidente passa la parola ai rappresentanti degli Enti partecipanti.

Il Sindaco del Comune di Ortignano Raggiolo esprime parere favorevole sulla variante al tracciato del Torrente Teggina.

Il presente verbale, è scritto e stampato con supporto informatico su n. 5 fogli, i quali occupano una sola facciata.
Il presente verbale verrà inviato a tutti gli Enti/Amministrazioni invitati a partecipare alla Conferenza, con copia di tutti i pareri pervenuti.

Amministrazione o Ente	Rappresentante	Firma
Unione dei Comuni Montani del Casentino	Ing. Mauro Casasole	Mauro Casasole
Comune Ortignano Raggiolo	Ing. Emanuele Ceccherini	Emanuele Ceccherini
ESSE.i.a ingegneria	Ing. Cristian Concollato	

Il Responsabile del Servizio
Ing. Mauro Casasole
Mauro Casasole

UNIONE DEI COMUNI MONTANI DEL CASENTINO - POPPI (Ar)